

MÖGLICHE PROJEKTE | Nördlicher Innenstadteingang

4.3 Fuß- und Radfreundliche Umgestaltung Albert-Ruckdeschel-Straße, inkl. Verbesserung der ÖPNV-Anbindung

Leitbilder

- 1 Städtebau / Identität
- 3 Lokale Ökonomie / Einzelhandel
- 5 Grün, Energie und Klimaschutz
- 7 Mobilität

Bestandssituation:

- Die Albert-Ruckdeschel-Straße ist eine Gewerbestraße mit vielen Märkten
- Der breite Straßenraum ist teilweise sanierungsbedürftig
- Flächen der Einzelhandelsstandorte werden zum parken genutzt
- Fußläufige Erschließung ist mangelhaft: Schmale Gehwege, keine sicheren Querungsmöglichkeiten, wenig Aufenthaltsqualität
- Radverkehrsanlagen fehlen, entsprechend unattraktiv und unsicher ist das Einkaufen mit dem Fahrrad

Handlungsempfehlungen:

- Straßenquerschnitt sanieren und umgestalten
- Seitenräume für Fußverkehr aufwerten, Gehwege ausbauen
- Querungshilfen schaffen, um die fußläufige Erreichbarkeit der Märkte zu verbessern
- Beidseitige Radverkehrsanlagen (z.B. Schutzstreifen) realisieren
- Fahrrad-Nebenroute, als Ergänzung zum Basisnetz des Radverkehrskonzeptes prüfen
- Barrierefreie Haltestellen nahe von Querungshilfen errichten, um Stadtbus-Anbindung zu verbessern
- Bedienung durch Stadtbus-Linie mindestens im 30min-Takt
- Bereich im Klimaanpassungskonzept berücksichtigen

