

## 6.3 Neugestaltung Pestalozzistraße / Hans-Hacker-Straße / Hardenbergstraße

### Leitbilder

### Bestandssituation:

### Handlungsempfehlungen:

- Die Hans-Hacker-Straße und das Einbahnstraßen-Paar Pestalozzistraße und Hardenbergstraße bilden den westlichen Innenstadteingang. Sie sind bereits mit zahlreichen Geschäften besetzt und umklammern im Süden den Stadtpark
- Der gesamte Straßenraum ist sehr stark Kfz-dominiert und gestalterisch unattraktiv
- Für den Fuß- und Radverkehr ist eine sichere, unkomplizierte Querung nicht möglich
- Das Radwegangebot ist vor allem stadtauswärts lückenhaft

- Aufwertung des gesamten Straßenraums,
- Barrierewirkung reduzieren
- Seitenräume zugunsten Fußgänger, Grün und Aufenthalt verbreitern und aufwerten
- Verlagerung der Kfz-Verkehrsströme von geplanter Bahn-Tangente und Verkehrsberuhigung der Straße Kressenstein anstreben
- Flächen für Kfz-Verkehr reduzieren, Fahrstreifeneinteilung überprüfen und ruhenden Verkehr neu ordnen
- Querungsstellen schaffen, Signalprogramme für Fuß- und Radverkehr verbessern

5 Grün, Energie und Klimaschutz

7 Mobilität

