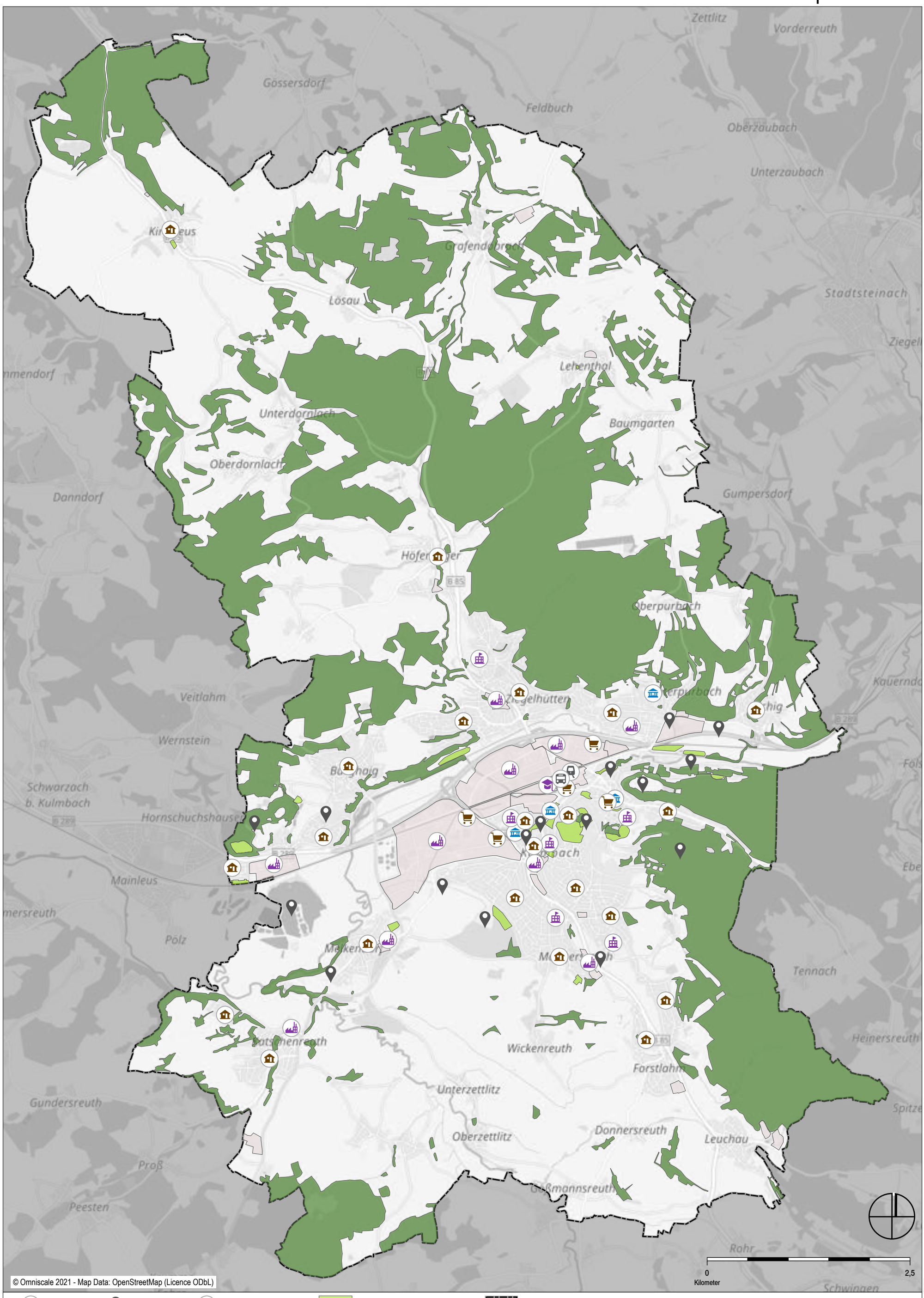
Pläne

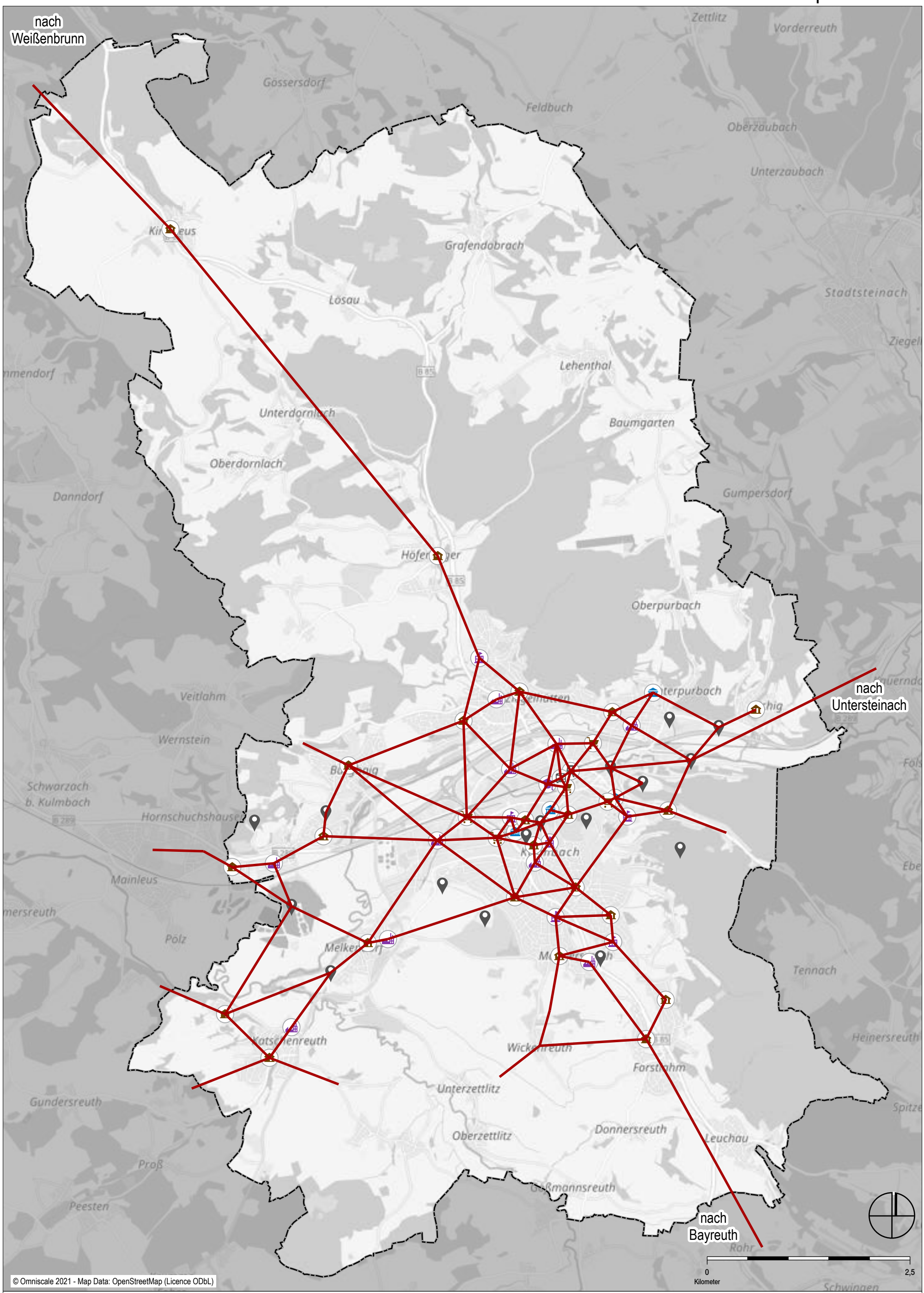


Stand: 22.02.2022

Bahnhof
ZOB
Einkaufen
Freizeit
Gewerbe
Hochschule
Schule
Wohnen
Öffentliche Einrichtung
Parkanlagen
Industrie/ Gewerbe/ Einzelhandel
Wald
Stadtgrenze

Quellen und Ziele

Gesamtes Stadtgebiet

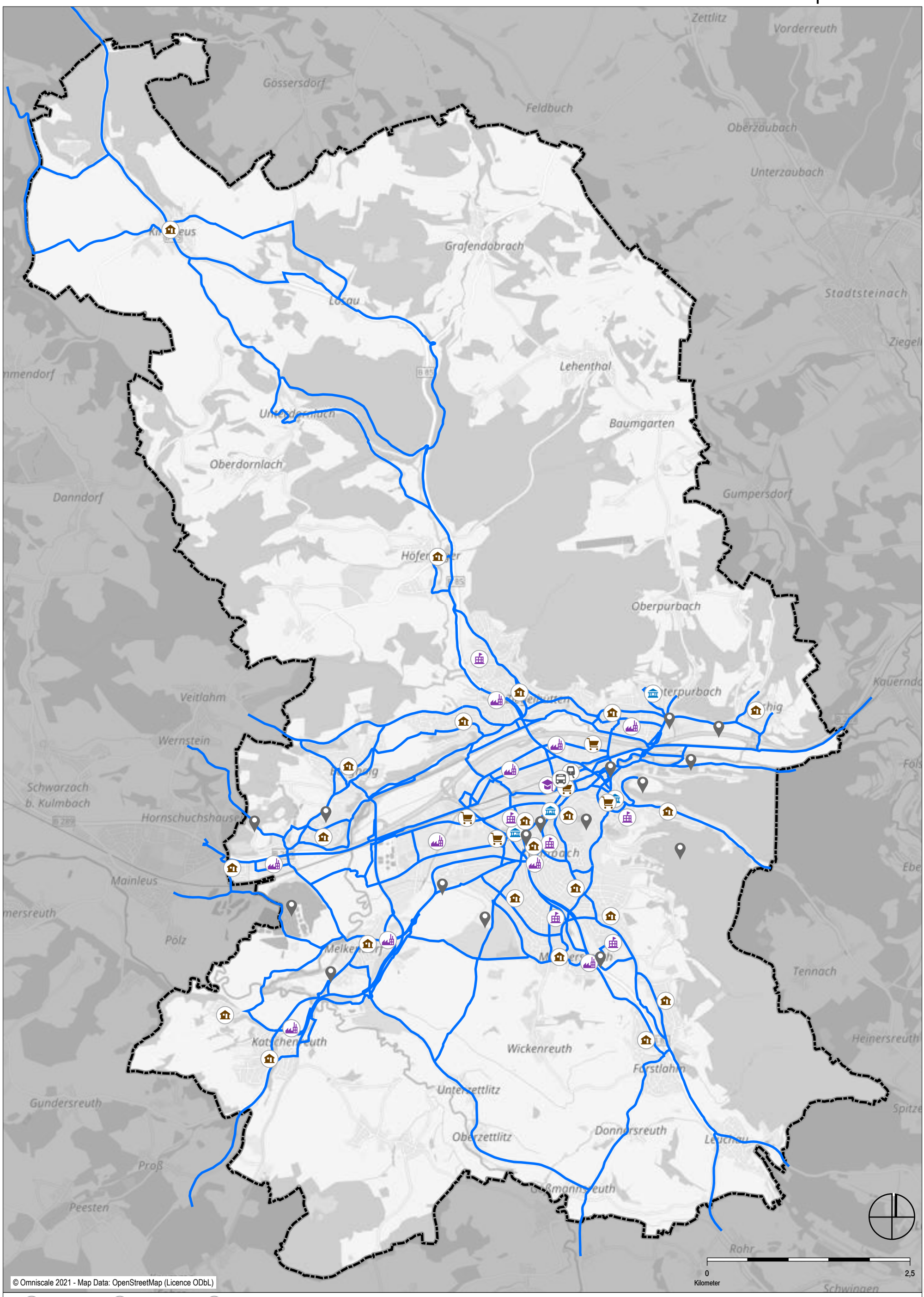


Stand: 22.02.2022

Bahnhof
ZOB
Einkaufen
Freizeit
Gewerbe
Hochschule
Schule
Wohnen
Öffentliche Einrichtung
Wichtige Verbindungen

Wunschliniennetz

Wichtige Verbindungen des Radverkehrs

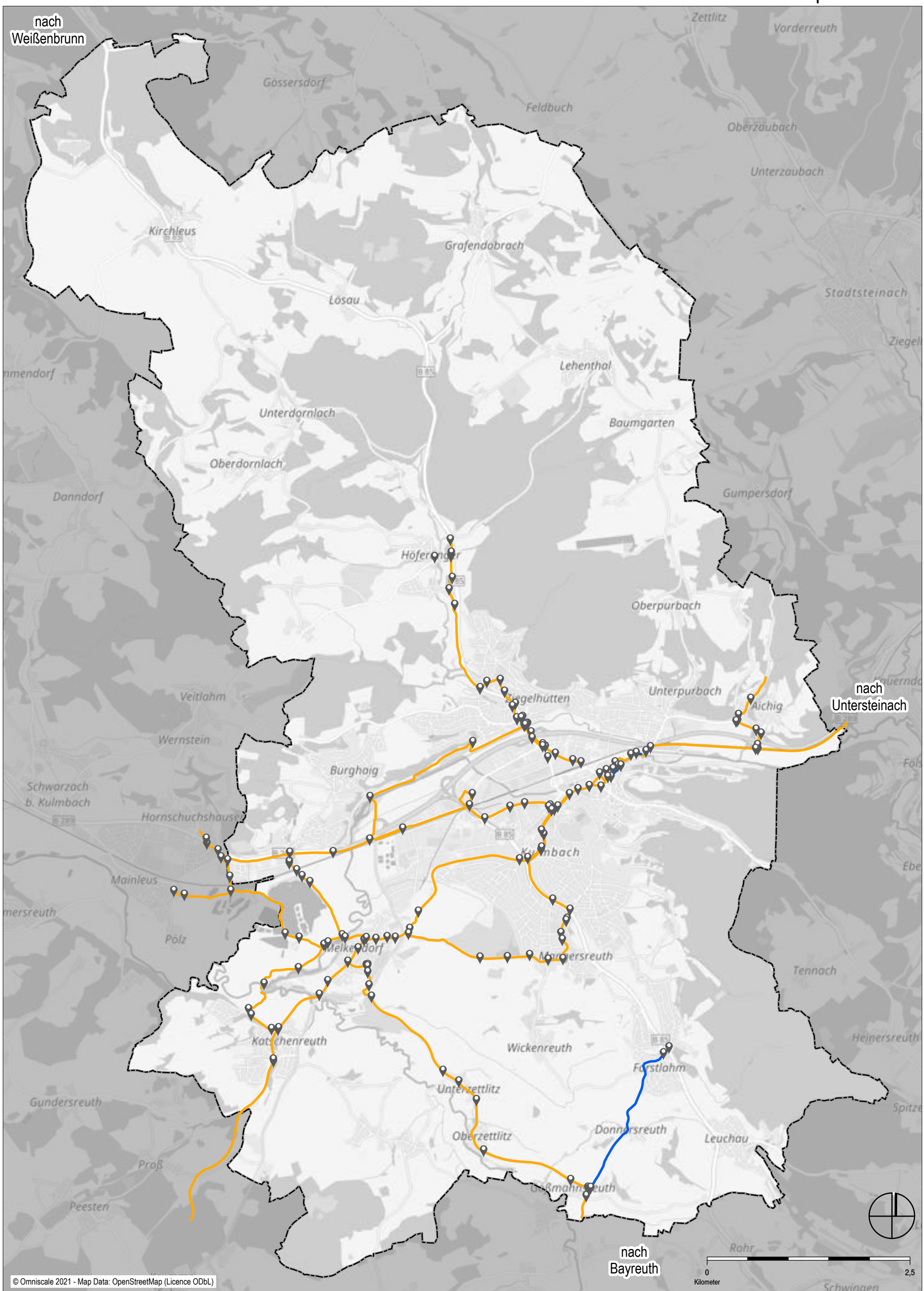


Stand: 22.02.2022

Bahnhof
Einkaufen
Freizeit
Gewerbe
Hochschule
Schule
Wohnen
ZOB
Öffentliche Einrichtung
Befahrungsnetz
Stadtgrenze

Prüfnetz

Gesamtes Stadtgebiet



Stand: 22.02.2022

Stadtroute

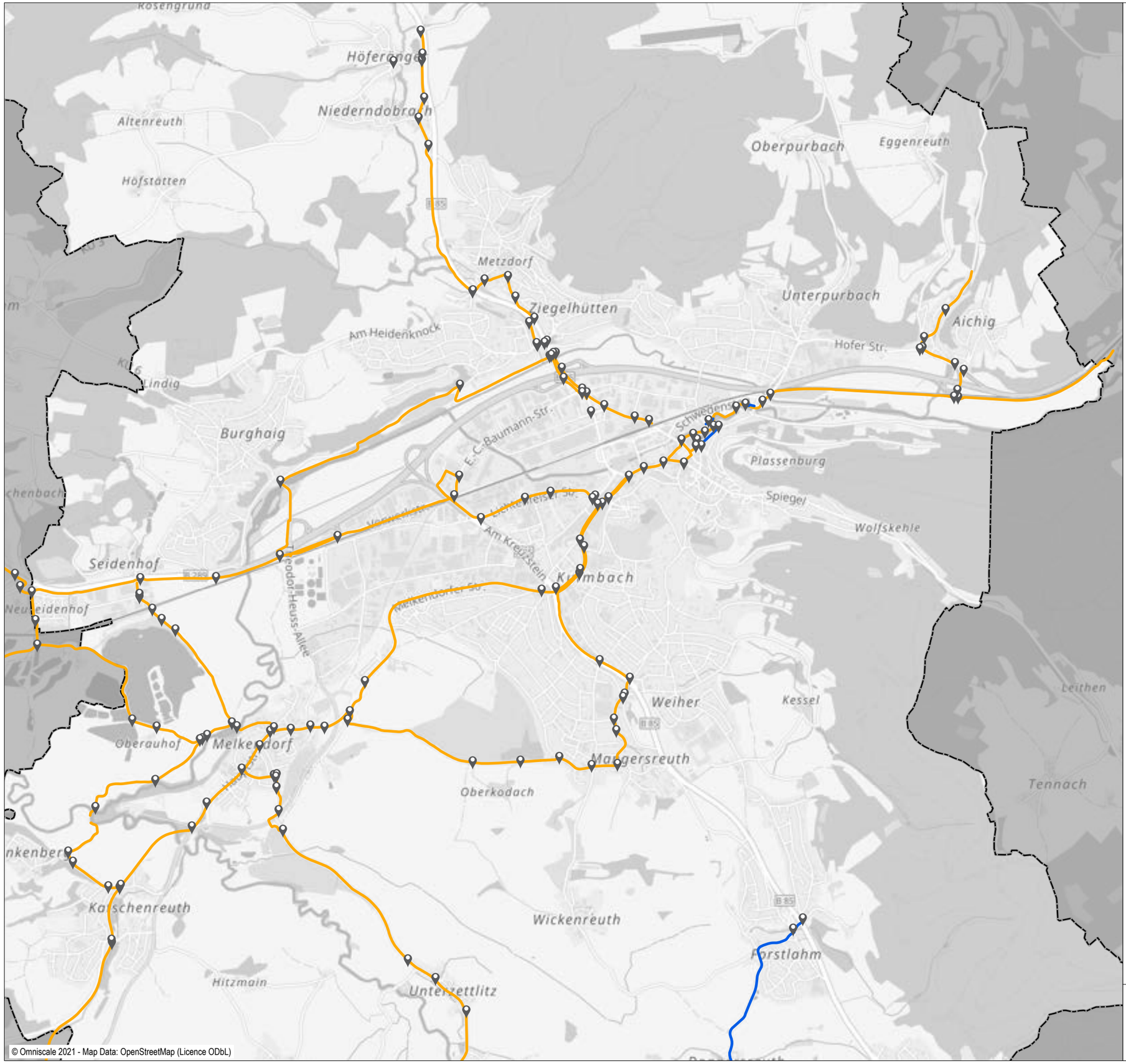
Radwanderweg

Standort Beschilderung

Strecken mit Wegweisung

Bestand

Gesamtes Stadtgebiet



Stadtroute

Radwanderweg

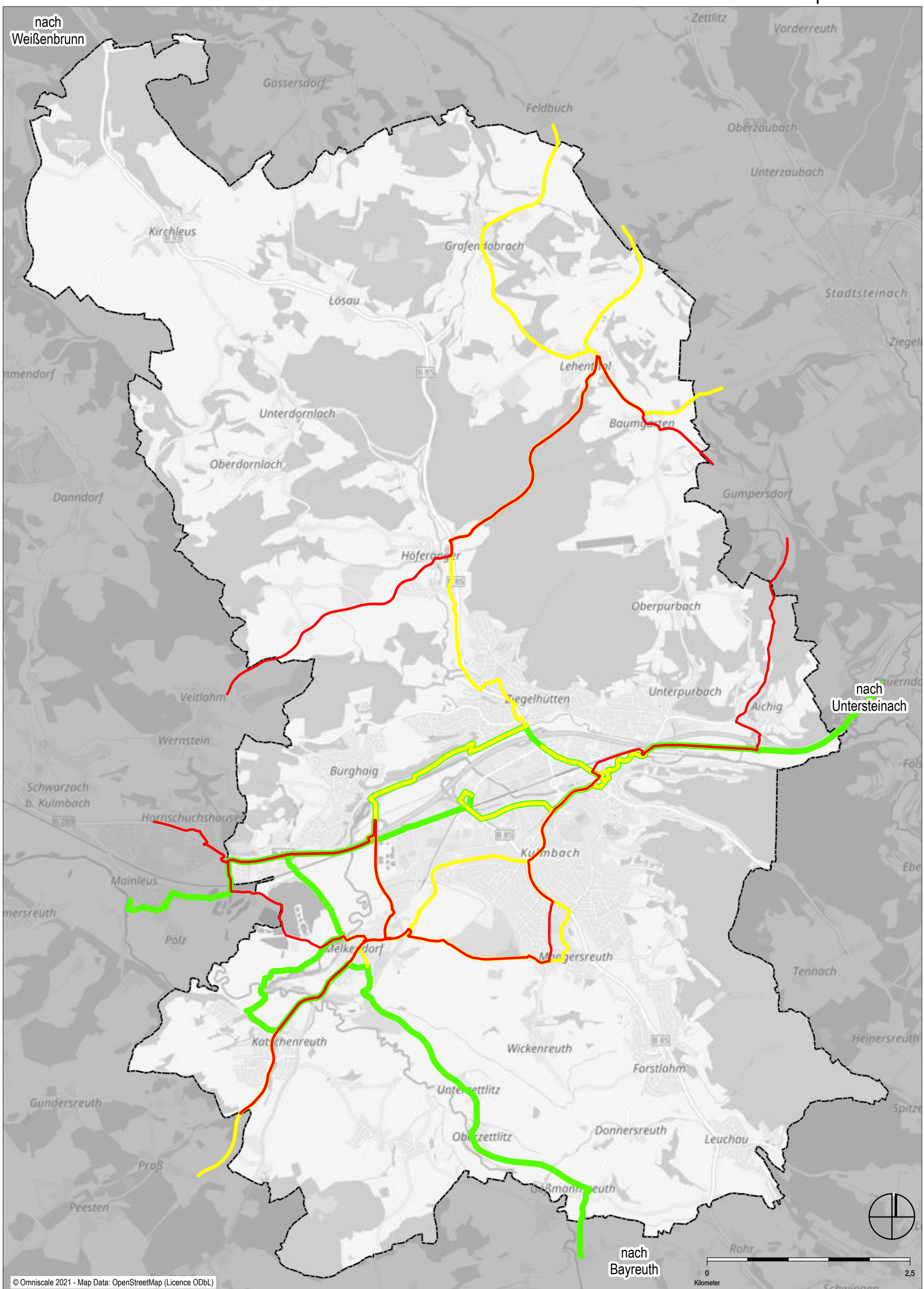
Standort Beschilderung

0 1,5
Kilometer

Stand: 22.02.2022

Strecken mit Wegweisung

Bestand
Kernstadt



Stand: 22.02.2022

KU1 | KU8 | KU9

Fernradwanderwege

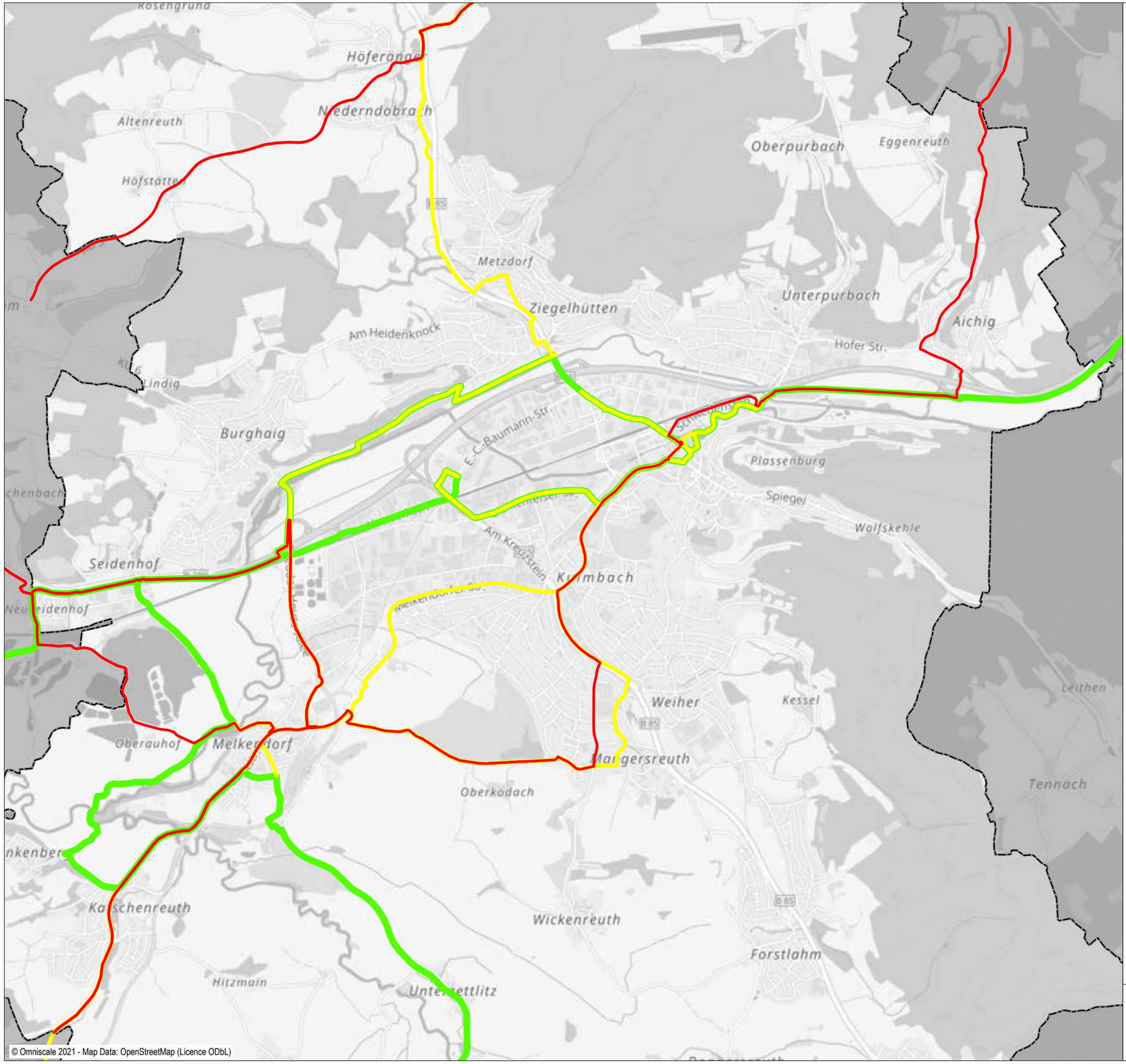
Main-Radweg

Stadtgrenze

Radwanderrouten

Bestand

Gesamtes Stadtgebiet



KU1 | KU8 | KU9

Fernradwanderwege

Main-Radweg

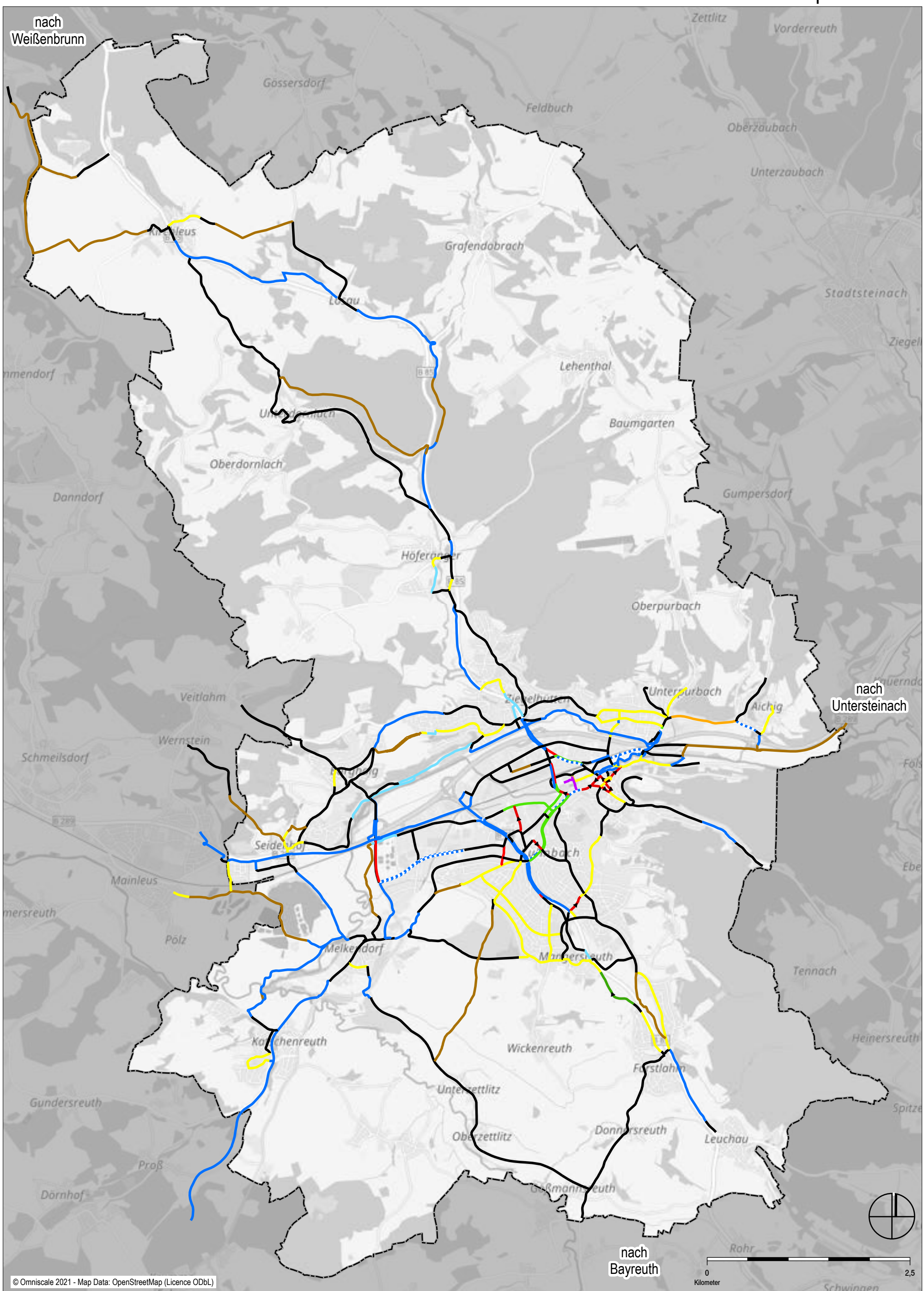
Stadtgrenze

0 1,5
Kilometer

Stand: 22.02.2022

Radwanderrouten

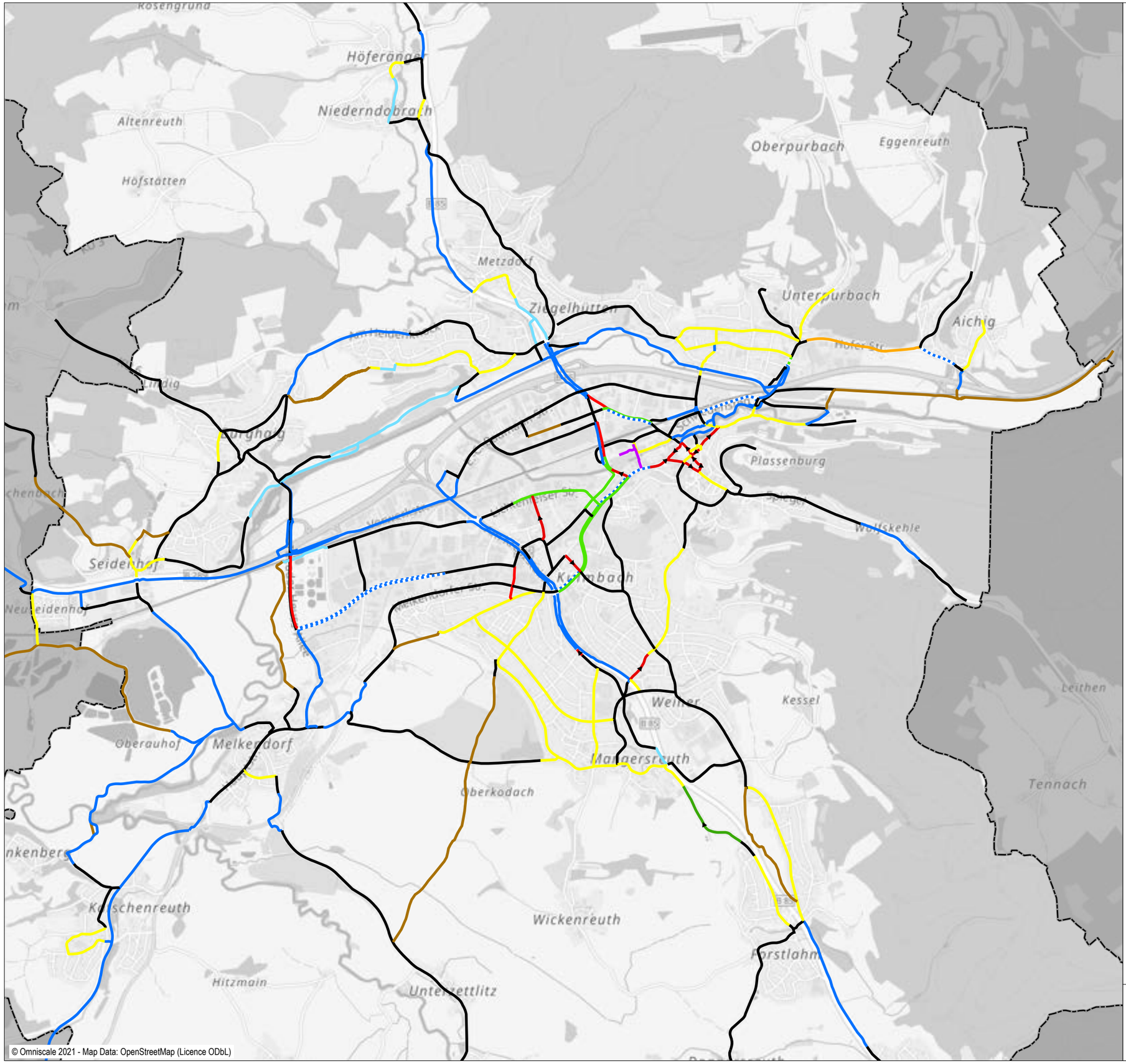
Bestand
Kernstadt



Stand: 22.02.2022

Radfahrstreifen | Führung auf der Fahrbahn | Radweg | Gehweg (Rad frei) | Gehweg (Rad nicht frei)
Schutzstreifen | Einbahnstraße (Rad frei) | Geh-/Radweg gemeinsam | Land- / Forstwirtschaftlicher Weg
Tempo 30 Zone | Einbahnstraße (Rad nicht frei) | Geh-/Radweg getrennt | Sonstiger Weg

Radverkehrsführung
Bestand
Gesamtes Stadtgebiet



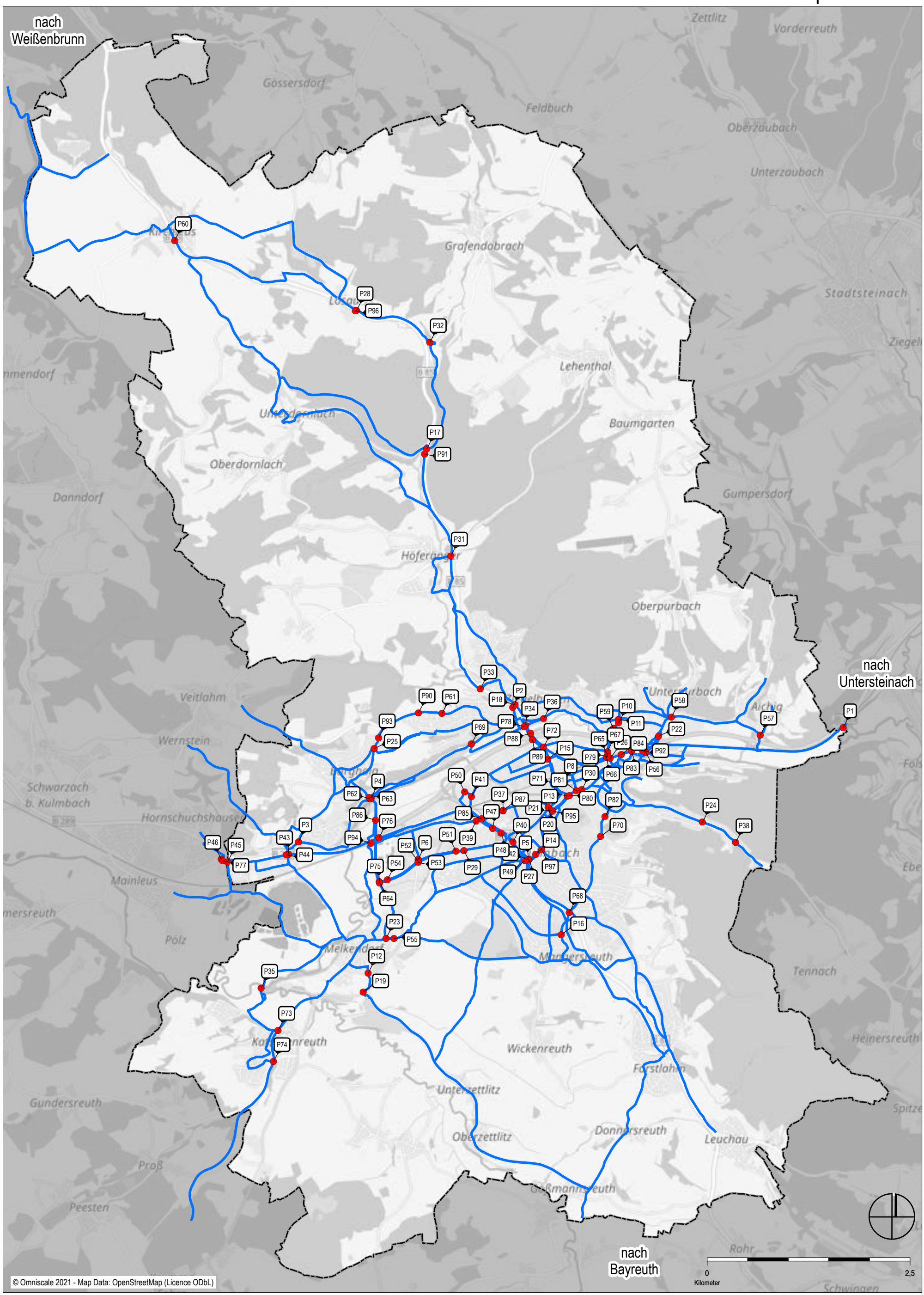
© Omniscale 2021 - Map Data: OpenStreetMap (Licence ODbL)

- Radfahrstreifen
- Schutzstreifen
- Tempo 30 Zone
- Führung auf der Fahrbahn
- Einbahnstraße (Rad frei)
- Einbahnstraße (Rad nicht frei)
- Radweg
- Geh-/Radweg gemeinsam
- Geh-/Radweg getrennt
- Gehweg (Rad frei)
- Land- / Forstwirtschaftlicher Weg
- Sonstiger Weg
- Gehweg (Rad nicht frei)

0 1,5
Kilometer

Stand: 22.02.2022

Radverkehrsführung
Bestand
Kernstadt



Stand: 22.02.2022

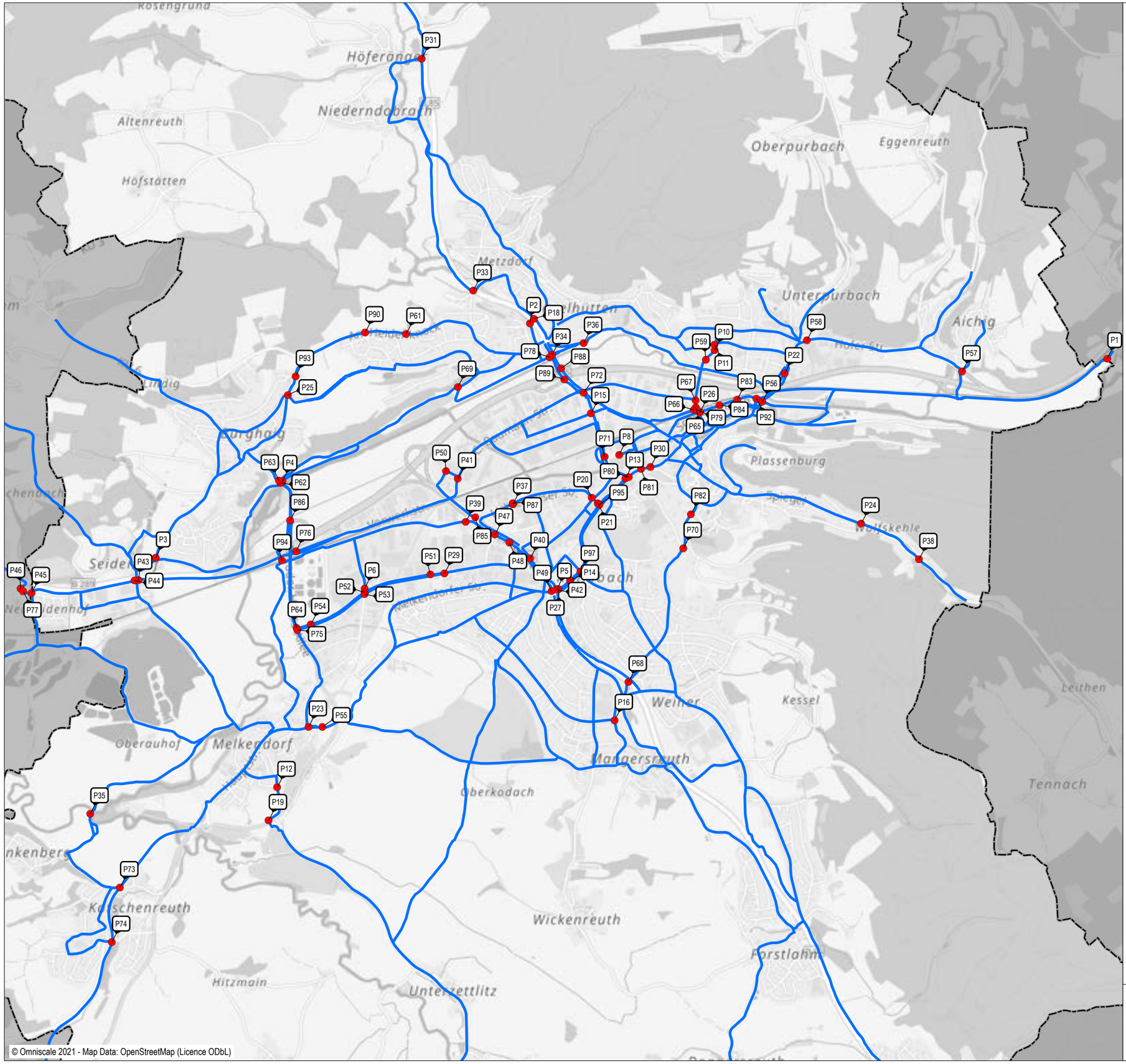
Punktmängel

Befahrungsnetz

Mängelkarte

Punktmängel

Gesamtes Stadtgebiet



© Omniscale 2021 - Map Data: OpenStreetMap (Licence ODbL)

Punktmängel

Befahrungsnetz

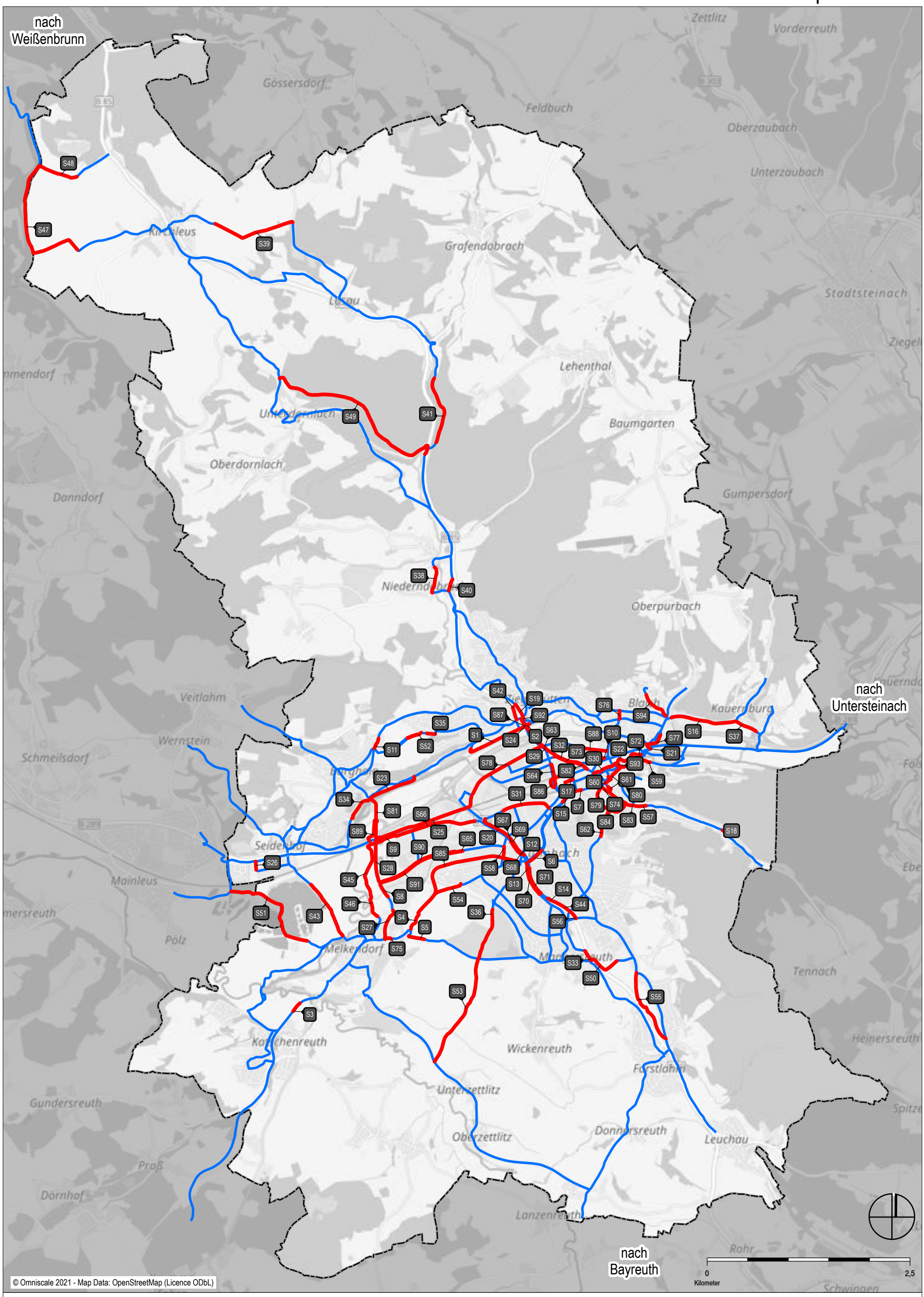
0 Kilometer 1,5

R+T Verkehrsplanung

Stand: 22.02.2022

Mängelkarte

Punktmängel
Kernstadt



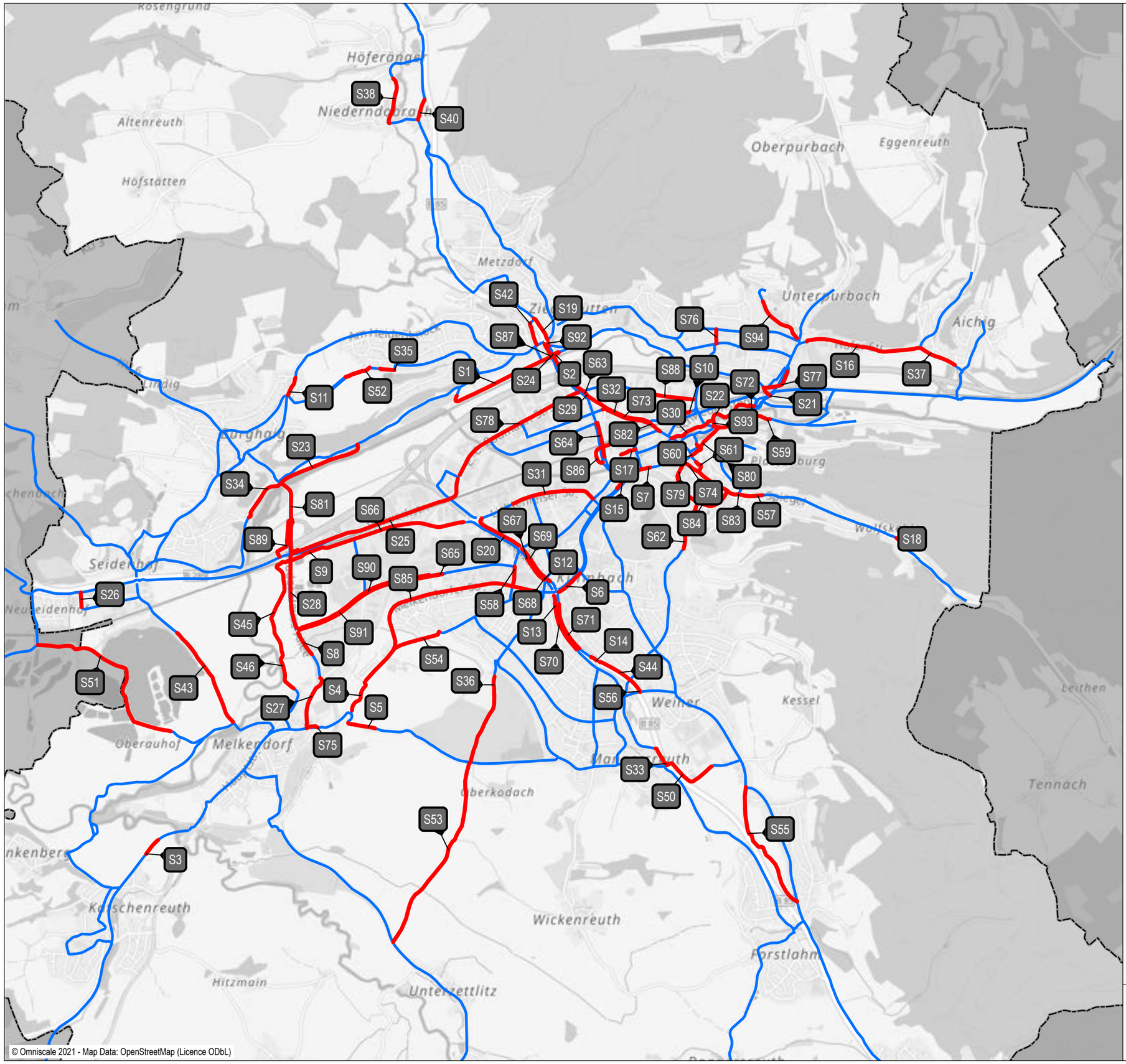
Stand: 22.02.2022

Streckenmängel

Befahrungsnetz

Mängelkarte

Streckenmängel
Gesamtes Stadtgebiet



Streckenmängel

Befahrungsnetz

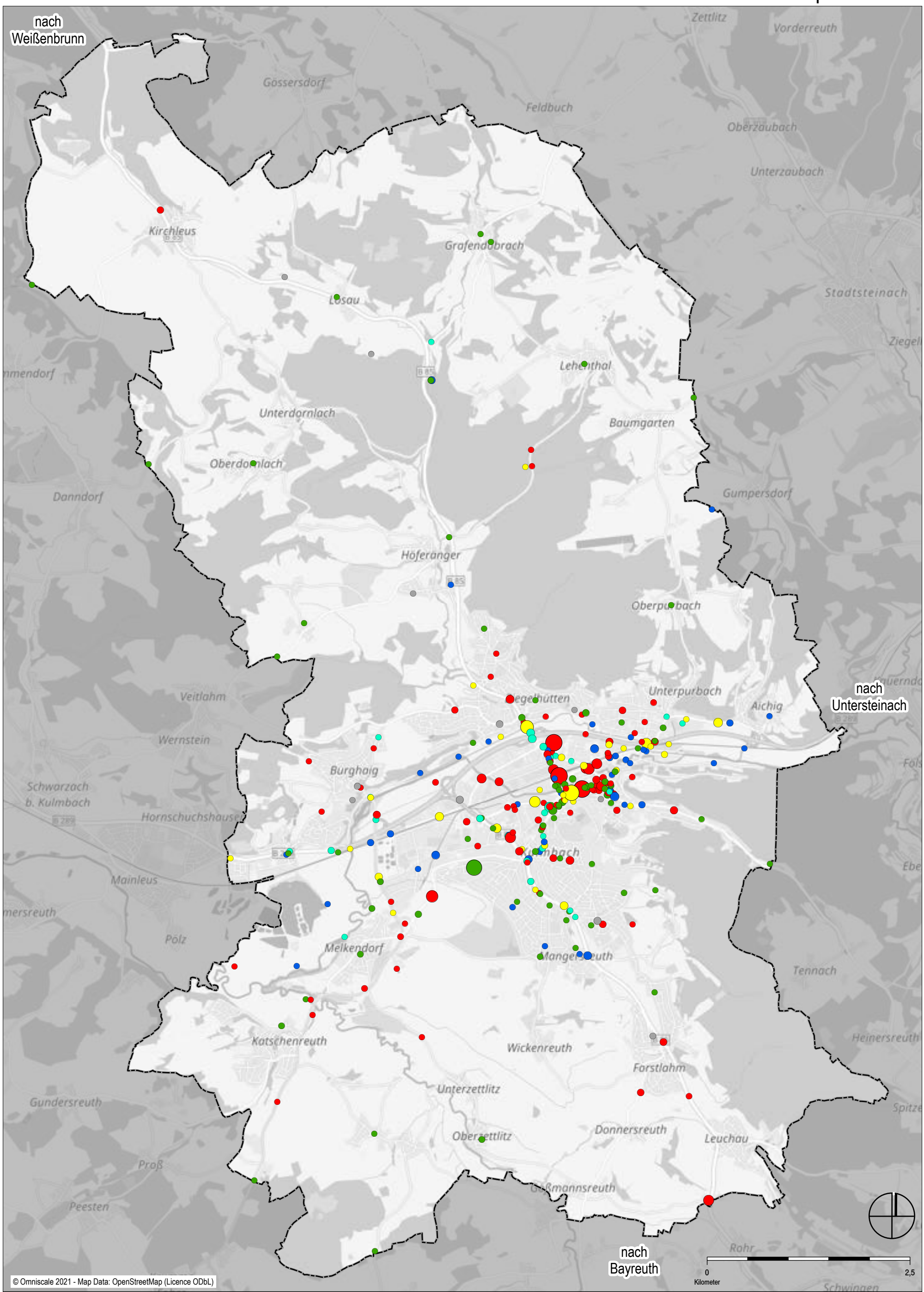
0 Kilometer 1,5

© Omniscale 2021 - Map Data: OpenStreetMap (Licence ODbL)

Mängelkarte

Streckenmängel
Kernstadt

Stand: 22.02.2022

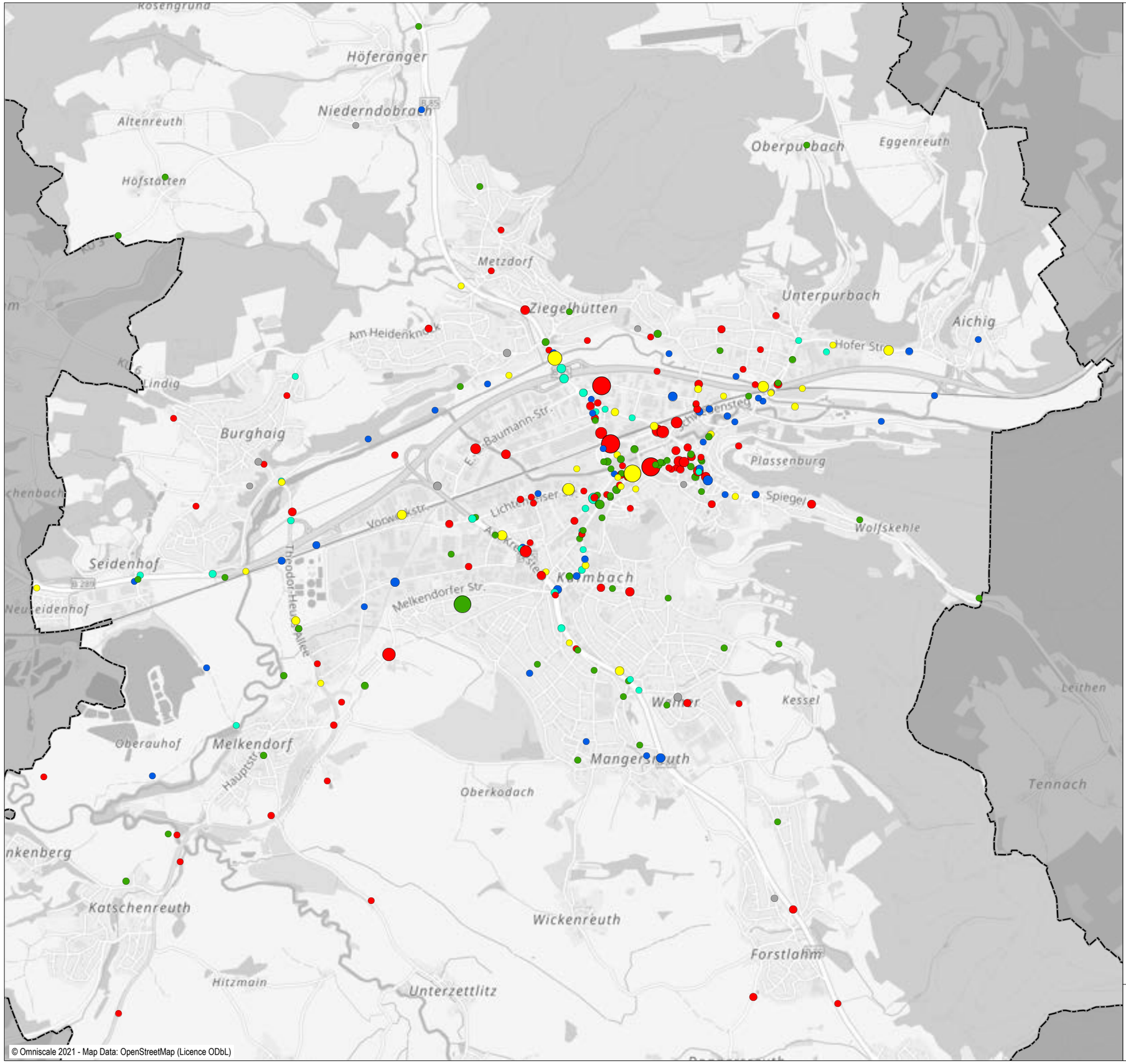


Stand: 22.02.2022

- keine Radverkehrsanlage
- mangelhafte Oberfläche / Absenkung
- mangelhafte Querungsmöglichkeit
- zu schmal
- sonstiges
- zu steil (Topographie)

Onlinebeteiligung

Problemstellen (Gesamtes Stadtgebiet)
Punktgröße entsprechend Anzahl Meldungen



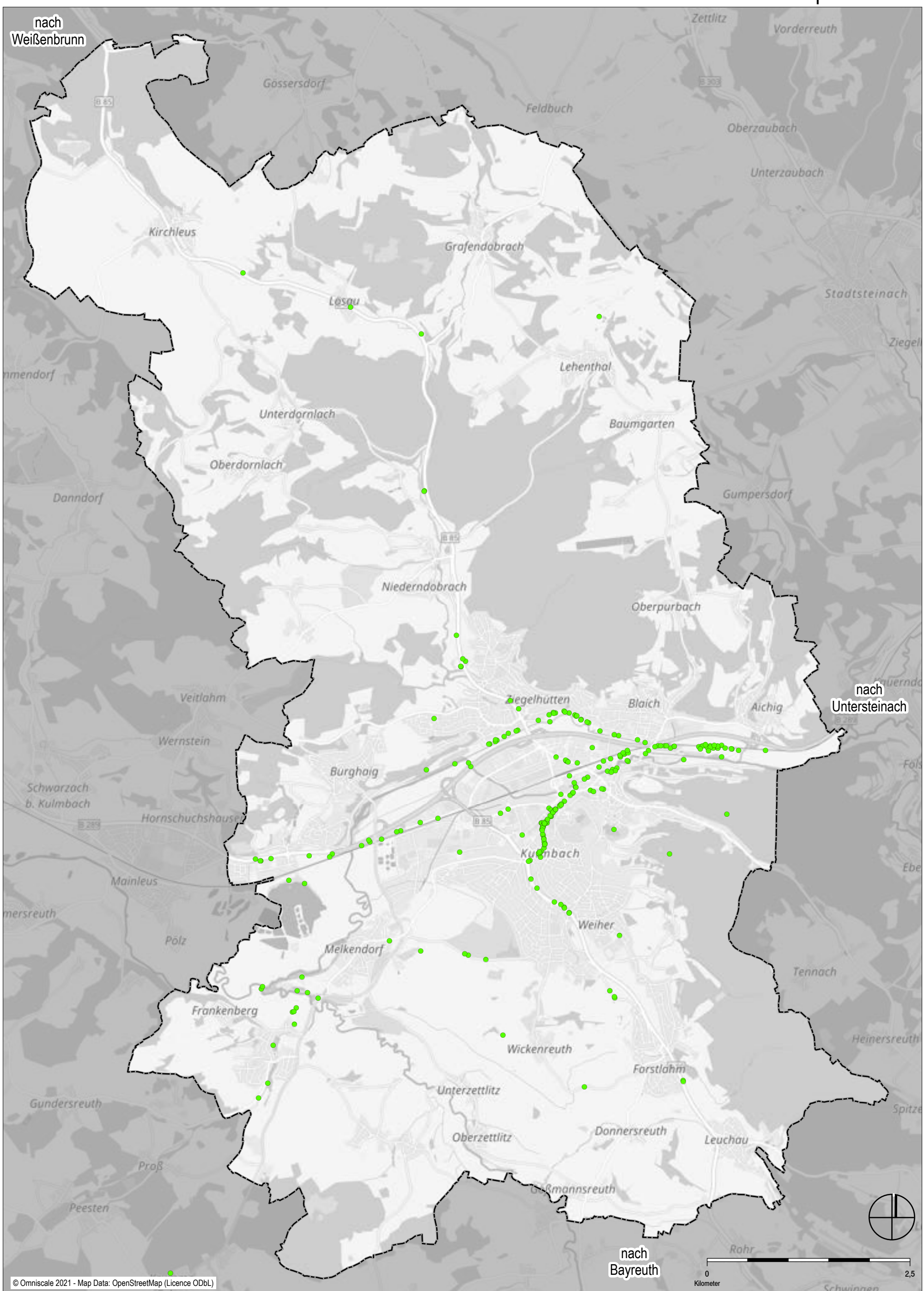
- keine Radverkehrsanlage
- mangelhafte Oberfläche / Absenkung
- mangelhafte Querungsmöglichkeit
- zu schmal
- sonstiges
- zu steil (Topographie)

0 — 1,5
Kilometer

Stand: 22.02.2022

Onlinebeteiligung

Problemstellen (Kernstadt)
Punktgröße entsprechend Anzahl der Meldungen

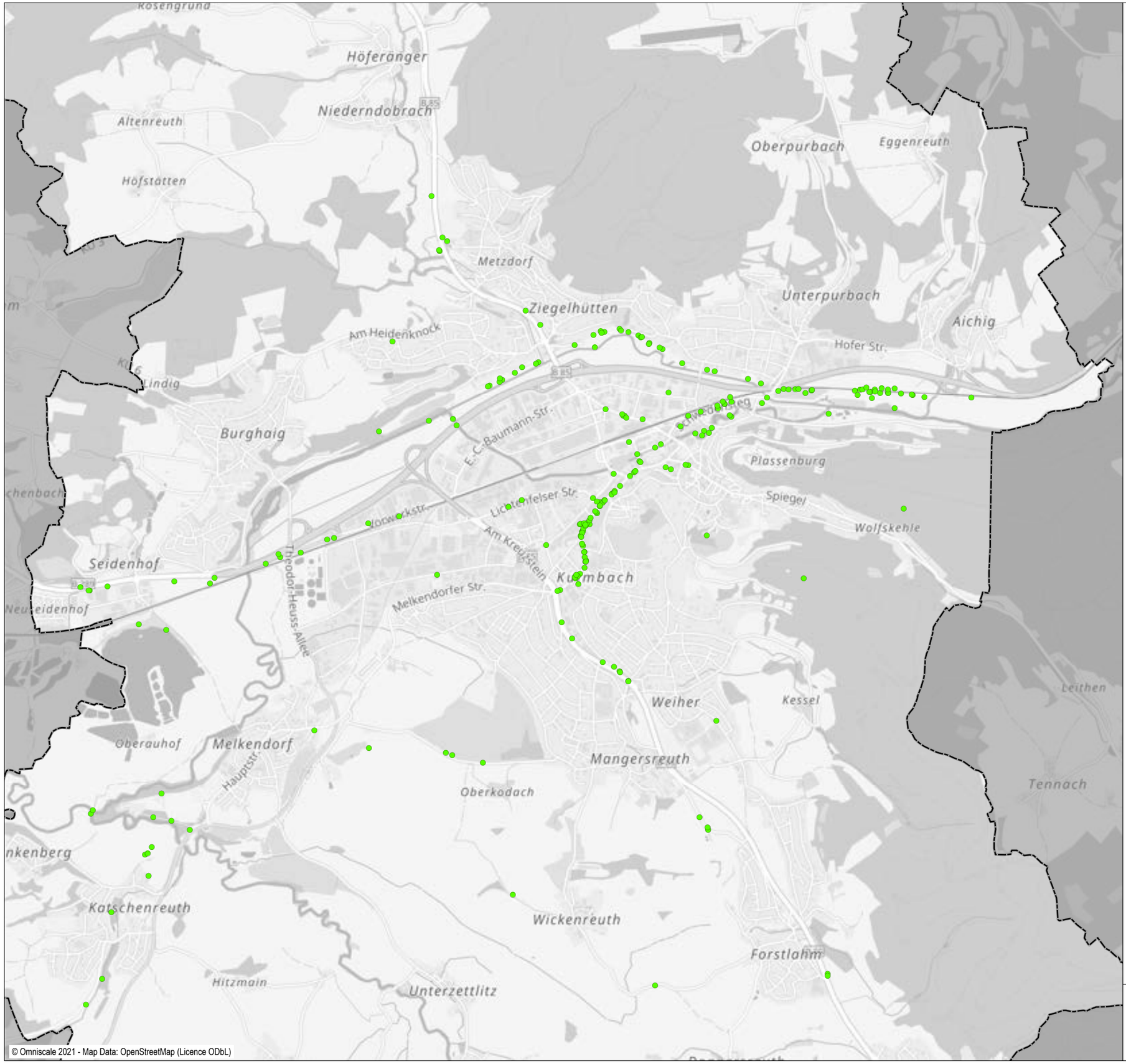


Stand: 22.02.2022

- gut mit dem Fahrrad nutzbare Stelle

Onlinebeteiligung

fahrradfreundliche Stellen
Gesamtes Stadtgebiet

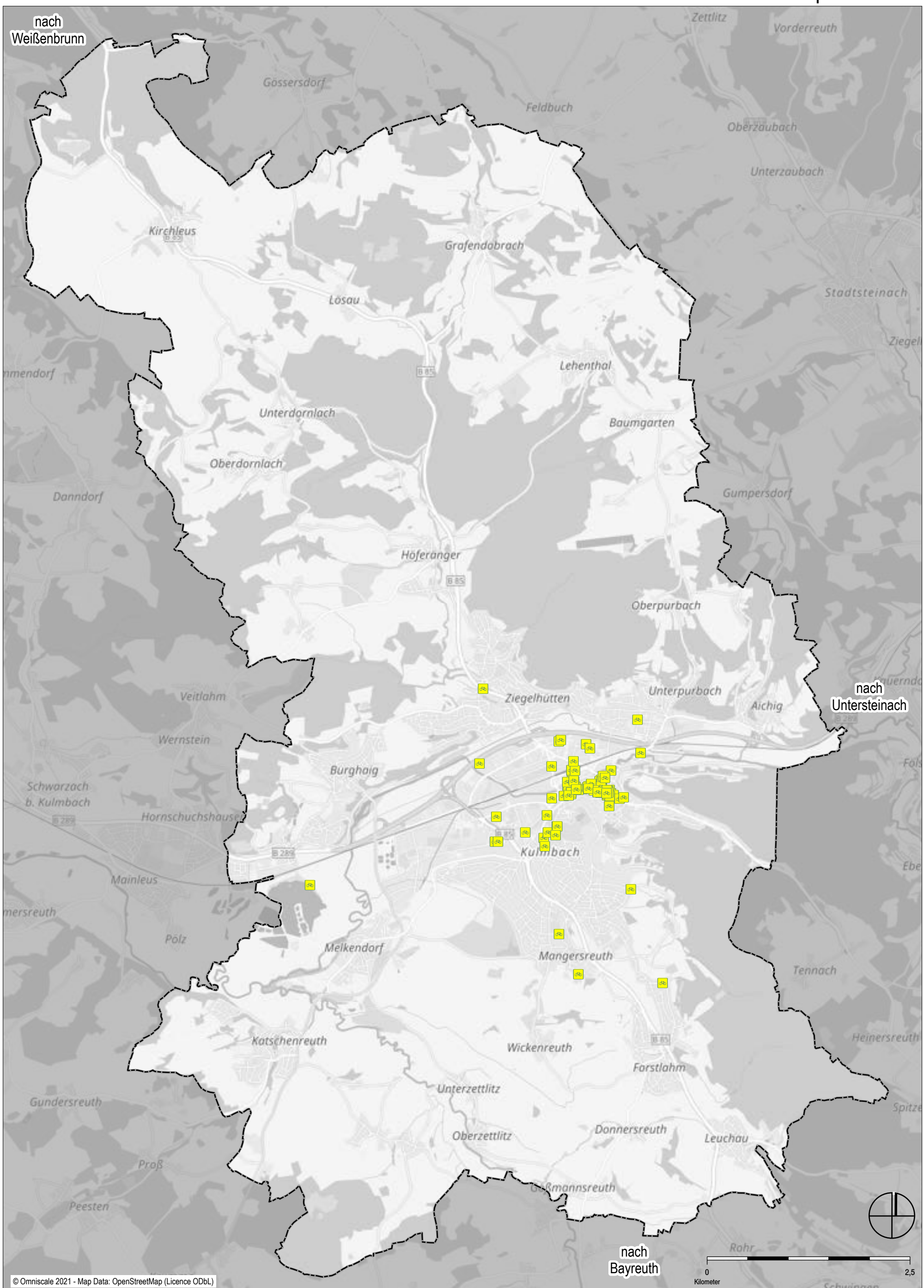


gut mit dem Fahrrad nutzbare Stelle

Stand: 22.02.2022

Onlinebeteiligung

fahrradfreundliche Stellen
Kernstadt

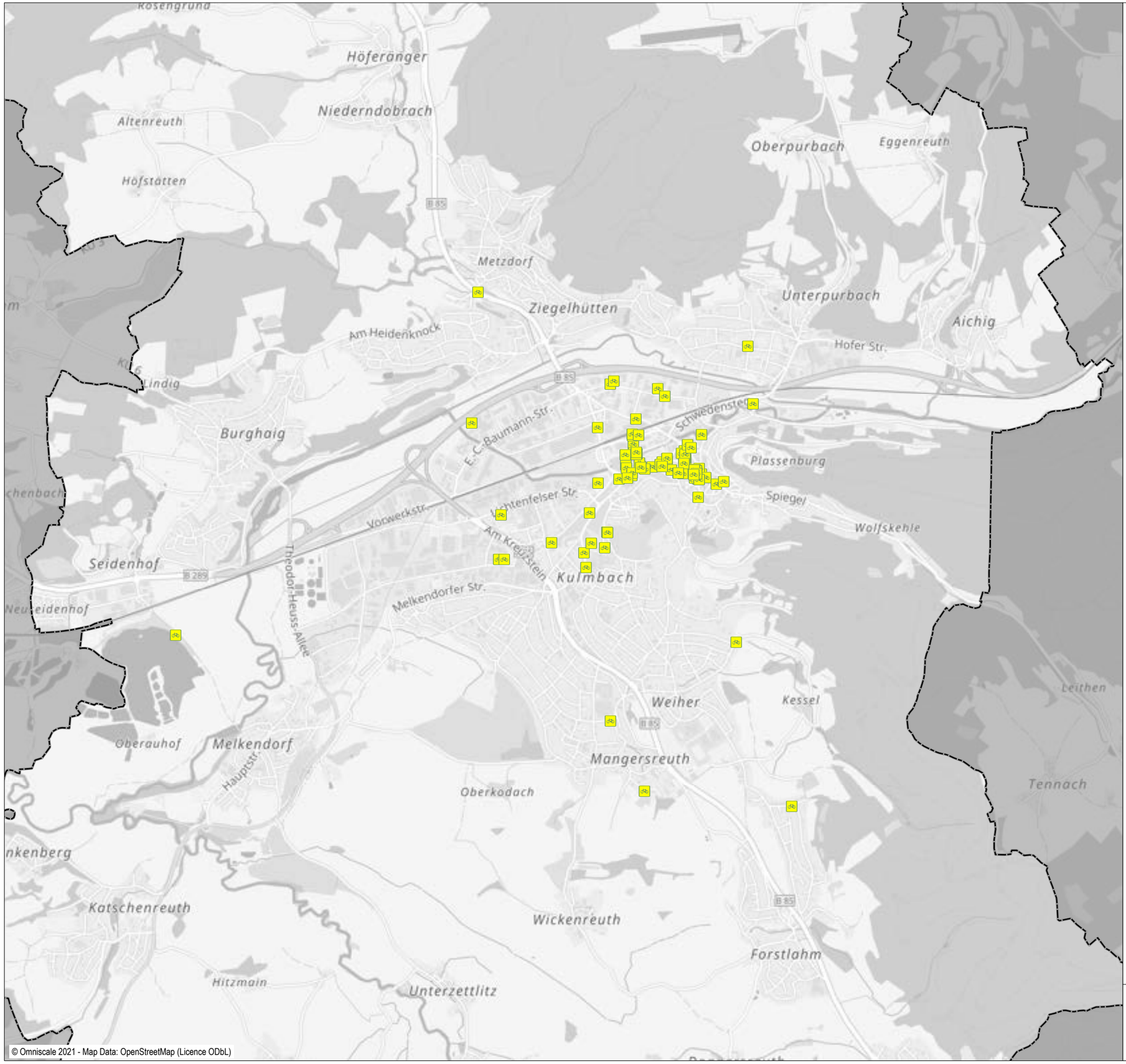


Stand: 22.02.2022

fehlende Abstellanlagen

Onlinebeteiligung

fehlende Radabstellanlagen
Gesamtes Stadtgebiet



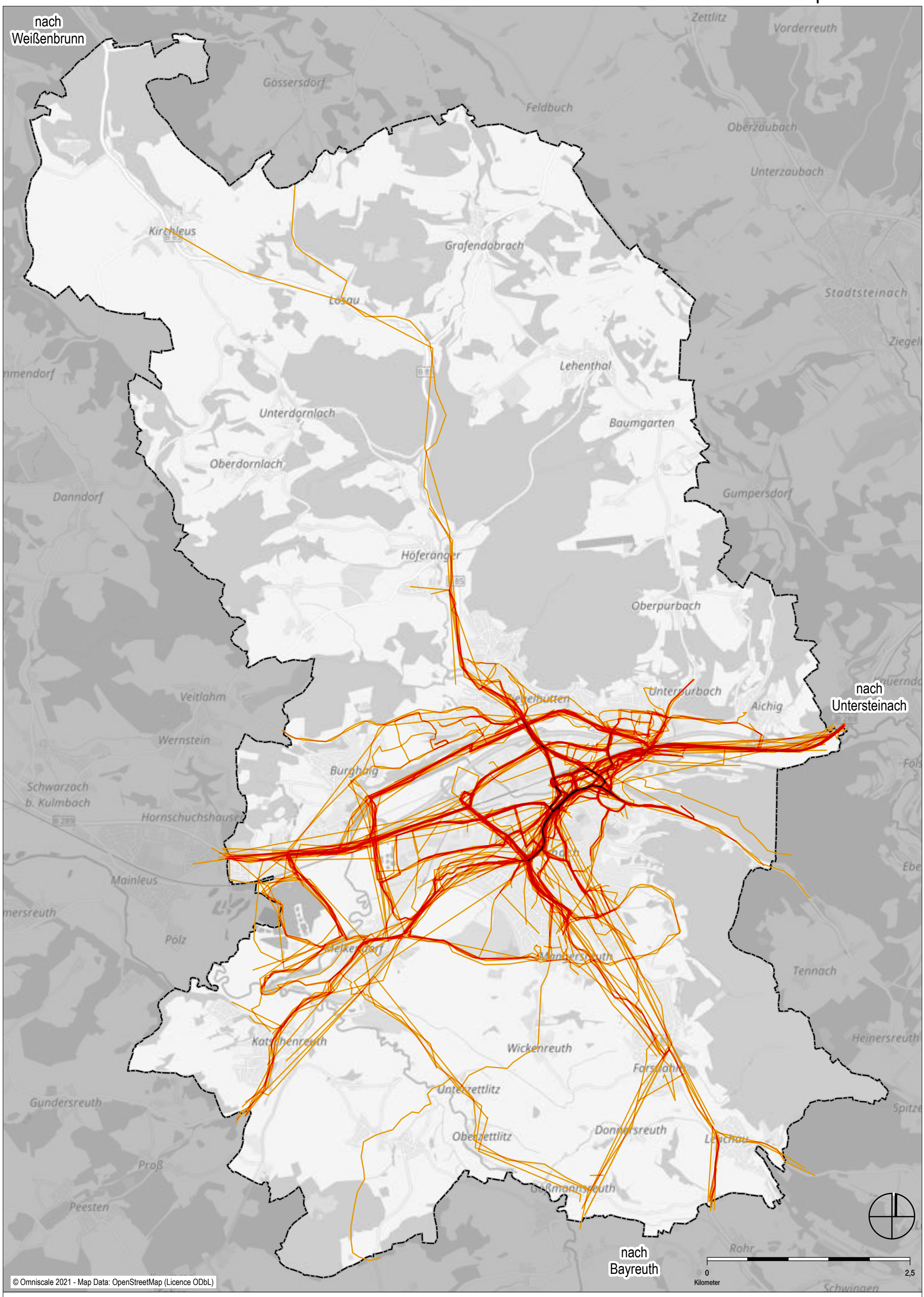
fehlende Abstellanlagen

0 1,5
Kilometer

Stand: 22.02.2022

Onlinebeteiligung

fehlende Radabstellanlagen
Kernstadt

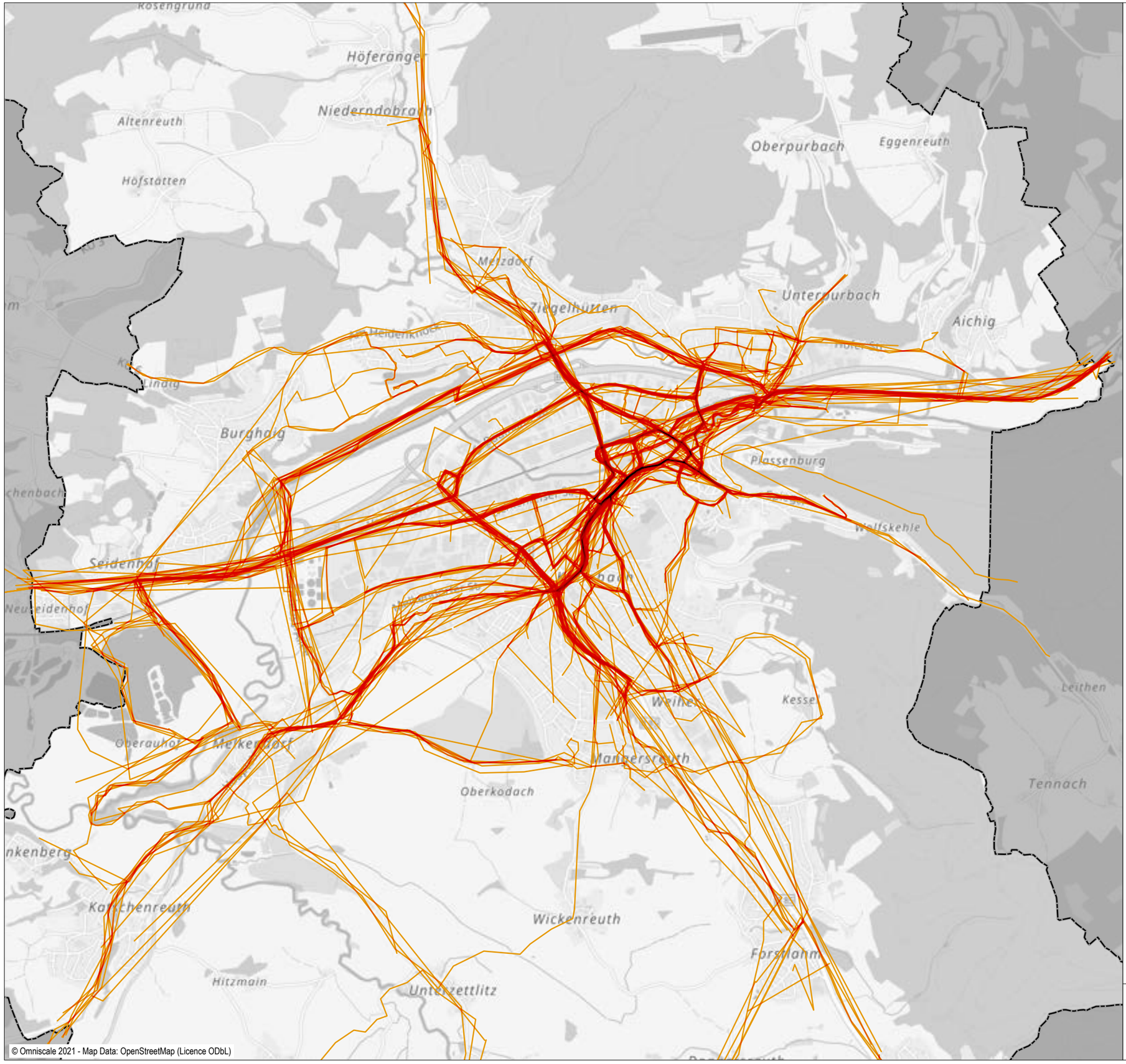


Stand: 22.02.2022

häufig gefahrene Strecke
(Farbverlauf nach Anzahl der Meldungen)

Onlinebeteiligung

häufig gefahrene Strecken
Gesamtes Stadtgebiet



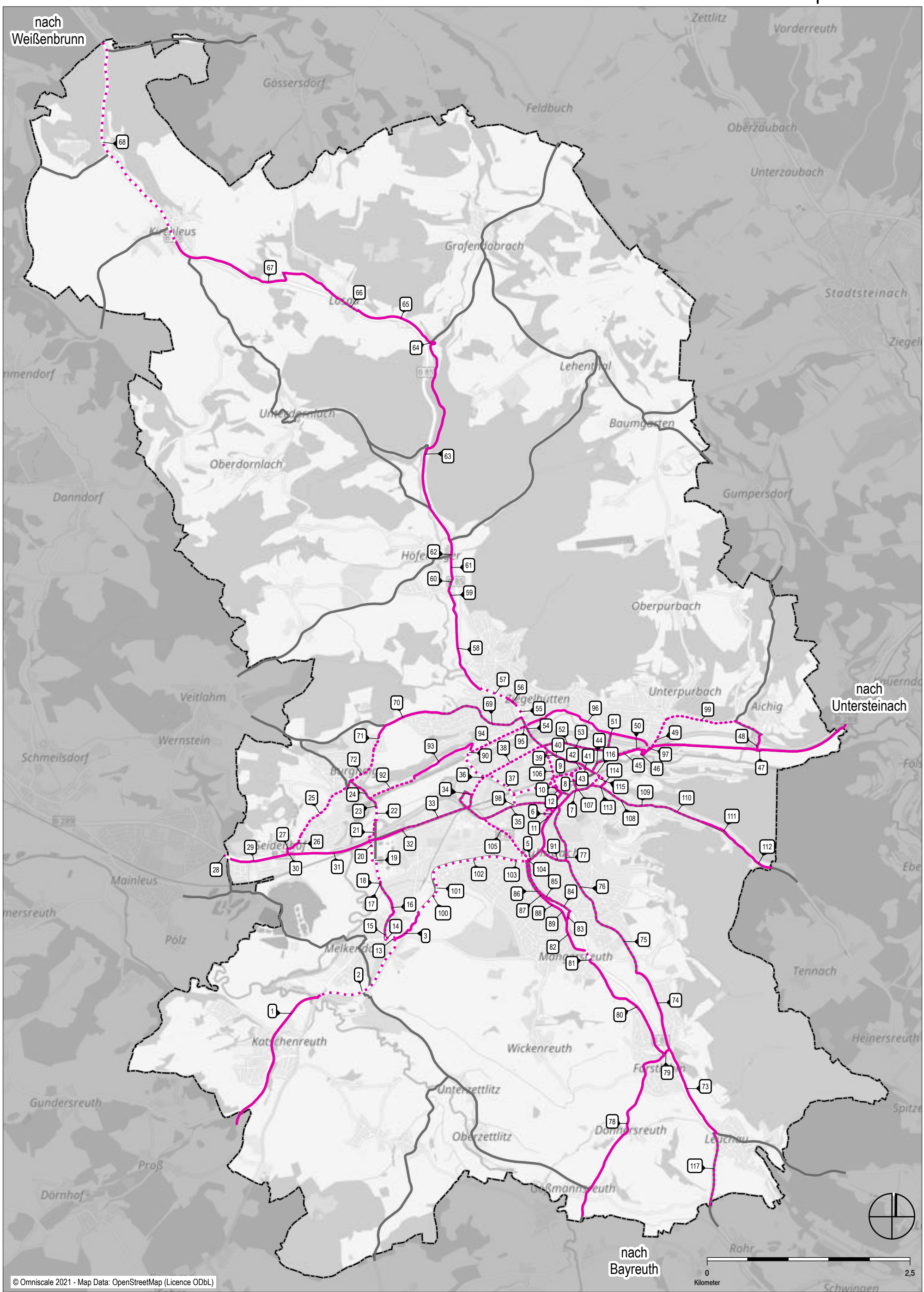
häufig gefahrene Strecke
(Farbverlauf nach Anzahl der Meldungen)

0 1,5
Kilometer

Stand: 22.02.2022

Onlinebeteiligung

häufig gefahrene Strecken
Kernstadt



Stand: 22.02.2022

Lückenschluss erforderlich

Route mit Mängeln

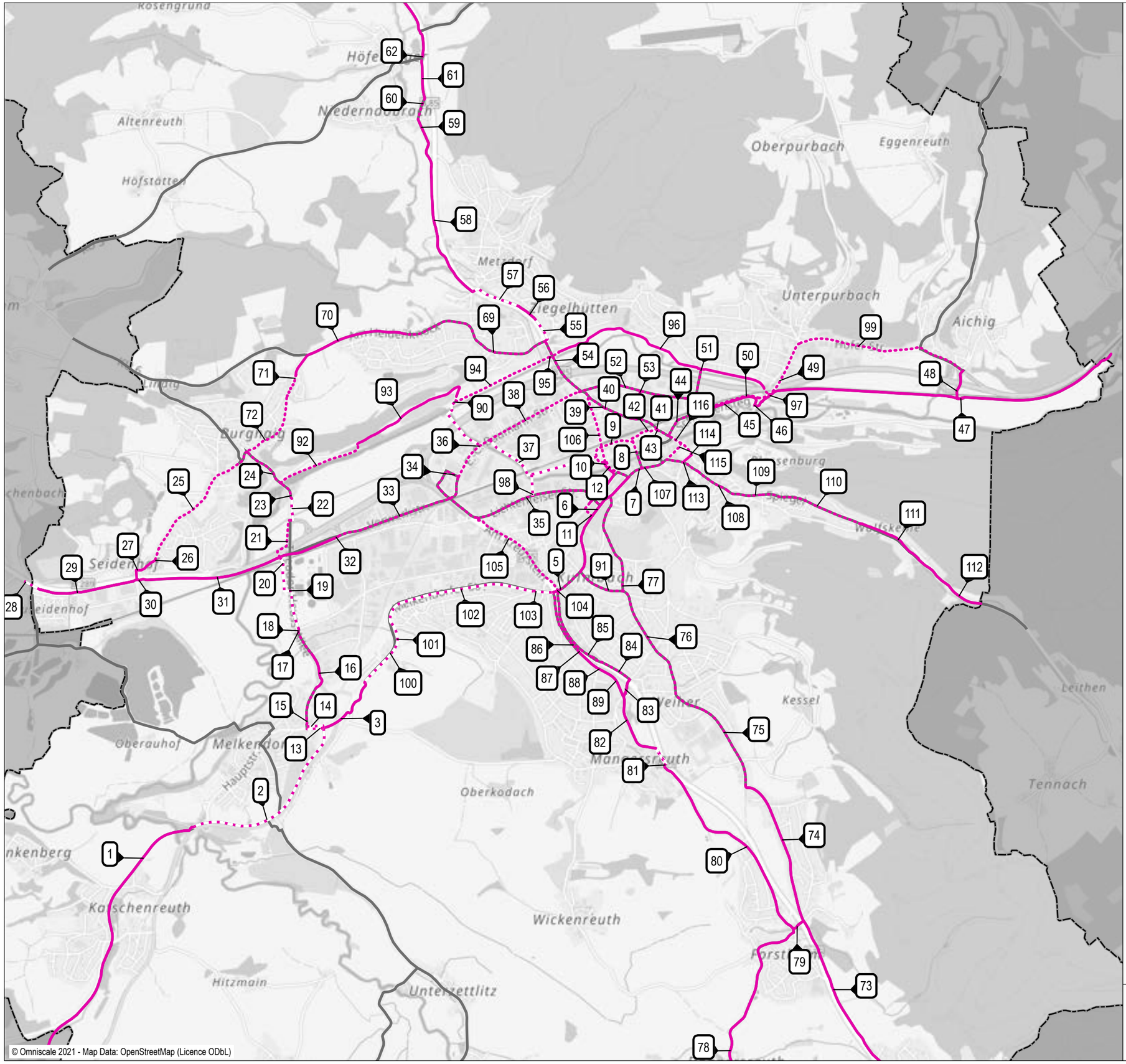
Route

Ergänzendes Netz Radwanderrouten

Ergänzende Planung Radroutennetz Landkreis (nachrichtlich übernommen)

Zukünftiges Routennetz

Gesamtes Stadtgebiet



Lückenschluss erforderlich

Route mit Mängeln

Route

Ergänzende Planung Radroutennetz Landkreis (nachrichtlich übernommen)

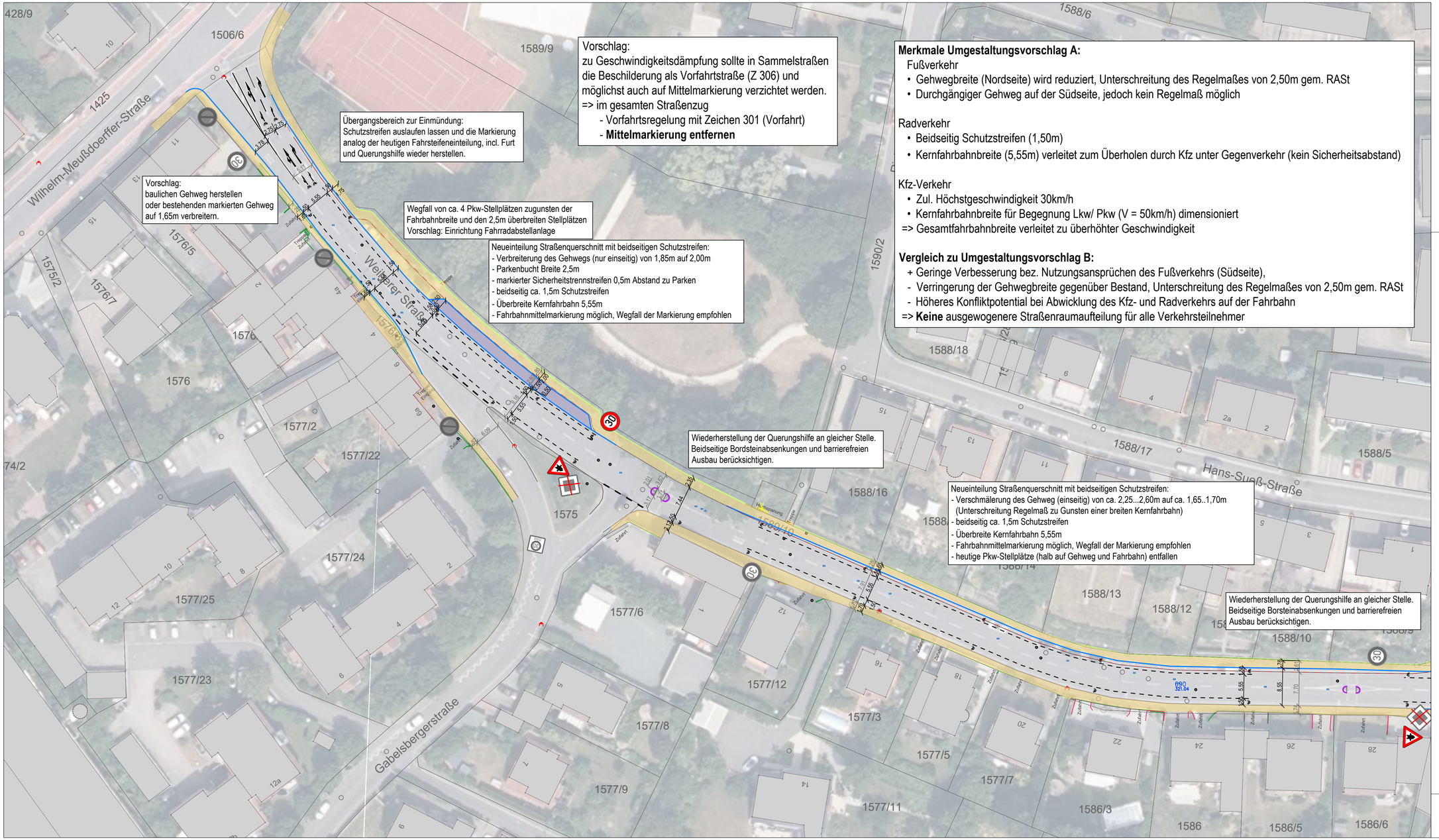
0 Kilometer 1,5

R+T Verkehrsplanung

Stand: 22.02.2022

Zukünftiges Routennetz

Kernstadt



Merkmale Umgestaltungsvorschlag A:

Fußverkehr
- Gehwegbreite (Nordseite) wird reduziert, Unterschreitung des Regelmaßes von 2,50m gem. RASt
- Durchgängiger Gehweg auf der Südseite, jedoch kein Regelmaß möglich

Radverkehr
- Beidseitig Schutzstreifen (1,50m)
- Kernfahrbahnbreite (5,55m) verleitet zum Überholen durch Kfz unter Gegenverkehr (kein Sicherheitsabstand)

Kfz-Verkehr
- Zul. Höchstgeschwindigkeit 30km/h
- Kernfahrbahnbreite für Begegnung Lkw/ Pkw (V = 50km/h) dimensioniert

=> Gesamtfahrbahnbreite verleitet zu überhöhter Geschwindigkeit

Vergleich zu Umgestaltungsvorschlag B:

+ Geringe Verbesserung bez. Nutzungsansprüchen des Fußverkehrs (Südseite),
- Verringerung der Gehwegbreite gegenüber Bestand, Unterschreitung des Regelmaßes von 2,50m gem. RASt
- Höheres Konfliktpotential bei Abwicklung des Kfz- und Radverkehrs auf der Fahrbahn

=> **Keine** ausgewogenere Straßenraumaufteilung für alle Verkehrsteilnehmer

Radverkehrskonzept Kulmbach

10.1

R+T Verkehrsplanung

Legende

- Fläche Gehweg
- Fläche Parken
- Bordsteinkante Planung
- Bordsteinkante Bestand
- Bordsteinkante Bestand (entfällt)
- Planung Markierung
- StVO-Beschilderung Planung
- StVO-Beschilderung Bestand

Hinweis Plangrundlage:
Kataster und Teilvermessung, Stand 16.04.2021 Ingenieurbüro für BauPlanung GmbH. Luftbild Stadt Kulmbach, Stand 2019
Alle Maße sind in der Örtlichkeit zu prüfen, der Planung liegt in Teilen eine Vernessung zugrunde. Abweichungen im Dezimeter-Bereich sind möglich.

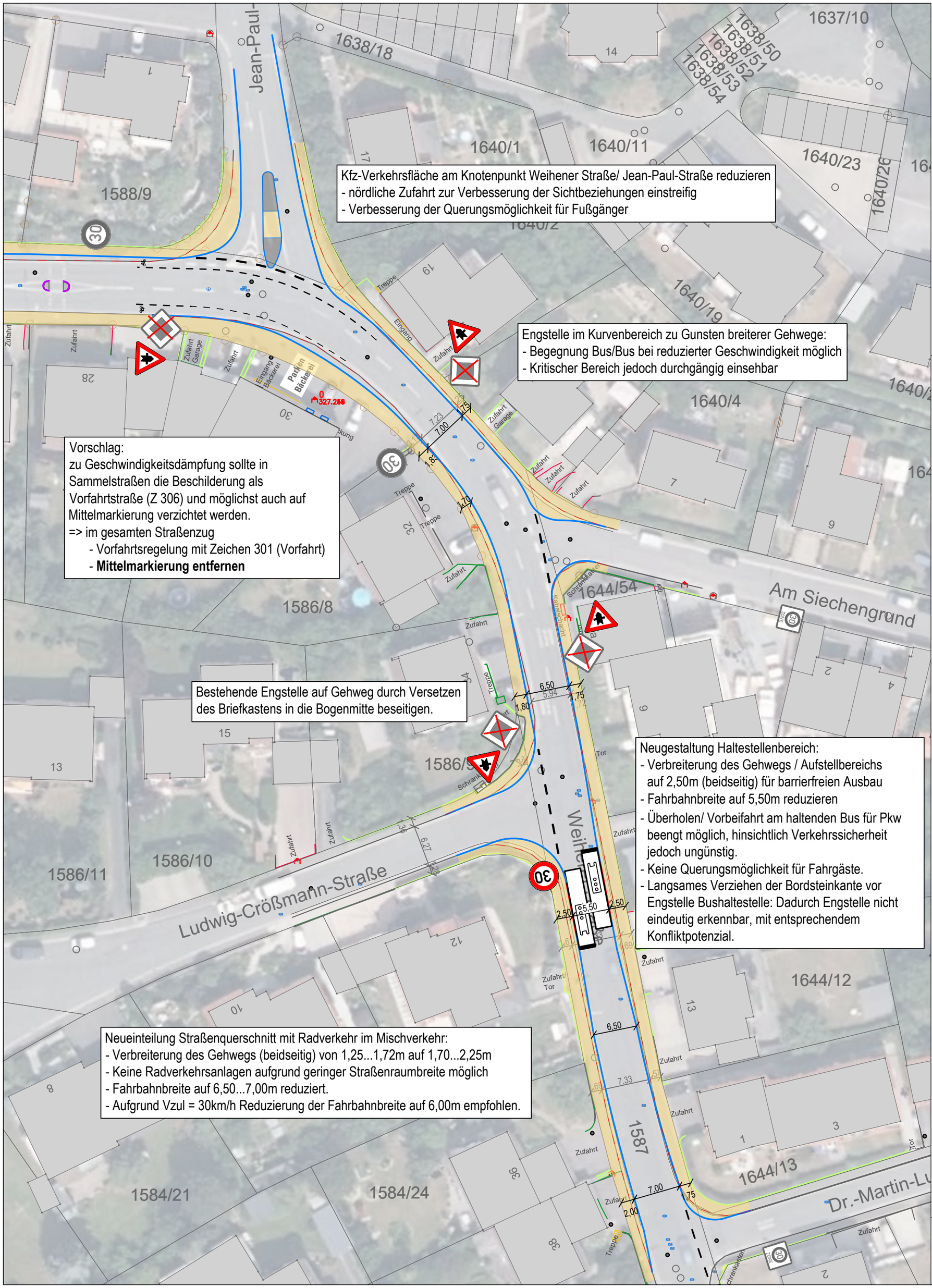
M 1 : 500

0 25 m

Stand: 12.05.2021

Umgestaltungsvorschlag - A

Weiherer Straße
Abschnitt Nord



Radverkehrskonzept Kulmbach

10.2

R+T Verkehrsplanung

Legende

- Fläche Gehweg
- Fläche Parken
- Bordsteinkante Planung
- Bordsteinkante Bestand
- Bordsteinkante Bestand (entfällt)
- Planung Markierung
- StVO-Beschilderung Planung
- StVO-Beschilderung Bestand

Hinweis Plangrundlage:
Kataster und Teilvermessung, Stand 16.04.2021 Ingenieurbüro für BauPlanung GmbH. Luftbild Stadt Kulmbach, Stand 2019
Alle Maße sind in der Örtlichkeit zu prüfen, der Planung liegt in Teilen eine Vernessung zugrunde. Abweichungen im Dezimeter-Bereich sind möglich.

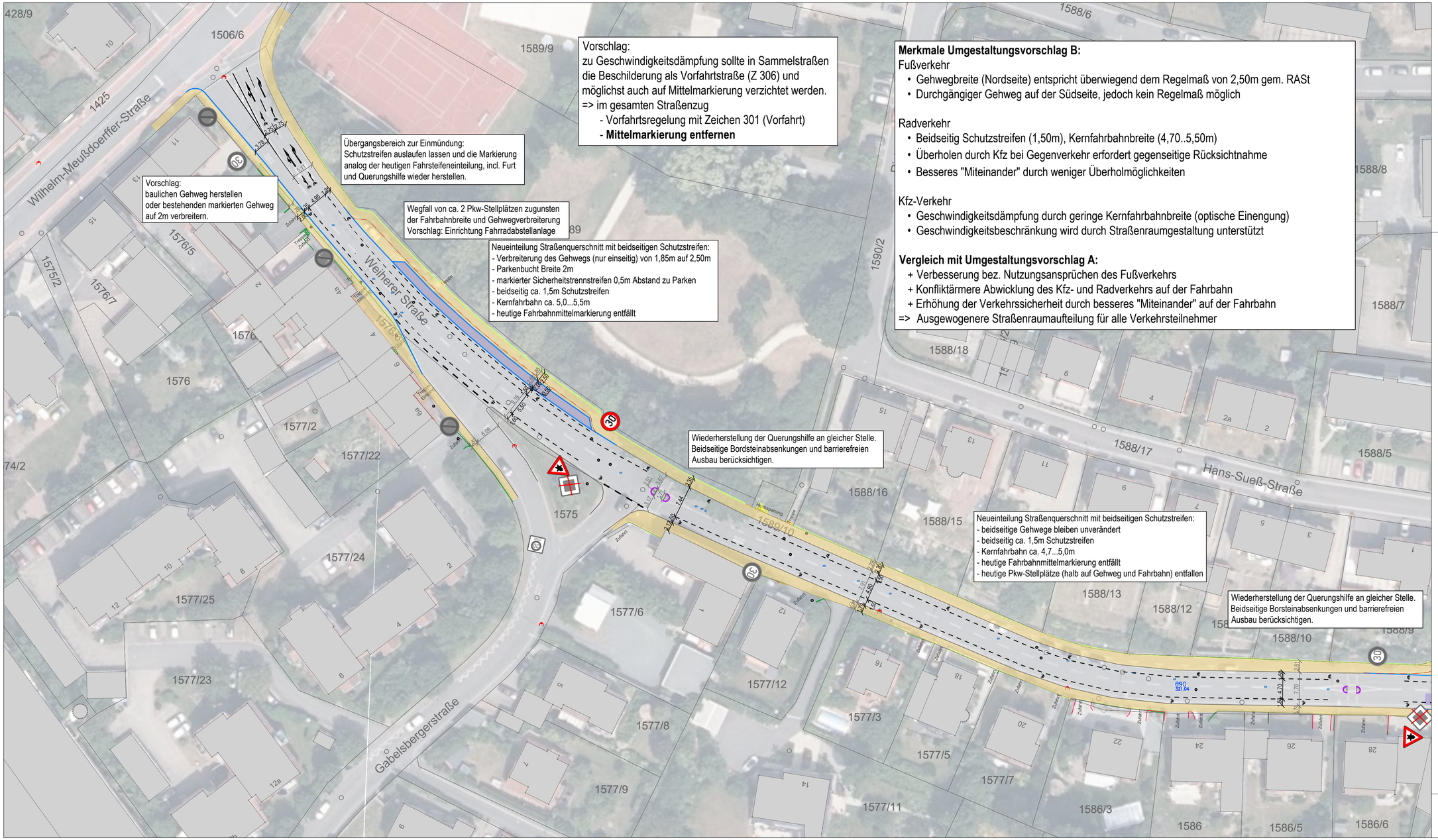
M 1 : 500

0 — 25 m

Stand: 12.05.2021

Umgestaltungsvorschlag - A

Weiherer Straße
Abschnitt Süd



Merkmale Umgestaltungsvorschlag B:

Fußverkehr
- Gehwegbreite (Nordseite) entspricht überwiegend dem Regelmaß von 2,50m gem. RASt
- Durchgängiger Gehweg auf der Südseite, jedoch kein Regelmaß möglich

Radverkehr
- Beidseitig Schutzstreifen (1,50m), Kernfahrbahnbreite (4,70..5,50m)
- Überholen durch Kfz bei Gegenverkehr erfordert gegenseitige Rücksichtnahme
- Besseres "Miteinander" durch weniger Überholmöglichkeiten

Kfz-Verkehr
- Geschwindigkeitsdämpfung durch geringe Kernfahrbahnbreite (optische Einengung)
- Geschwindigkeitsbeschränkung wird durch Straßenraumgestaltung unterstützt

Vergleich mit Umgestaltungsvorschlag A:
+ Verbesserung bez. Nutzungsansprüchen des Fußverkehrs
+ Konfliktärmere Abwicklung des Kfz- und Radverkehrs auf der Fahrbahn
+ Erhöhung der Verkehrssicherheit durch besseres "Miteinander" auf der Fahrbahn
=> Ausgewogenere Straßenraumaufteilung für alle Verkehrsteilnehmer

Radverkehrskonzept Kulmbach

10.3

R+T Verkehrsplanung

Legende
- Fläche Gehweg
- Fläche Parken
- Bordsteinkante Planung
- Bordsteinkante Bestand
- Bordsteinkante Bestand (entfällt)
- Planung Markierung
- StVO-Beschilderung Planung
- StVO-Beschilderung Bestand

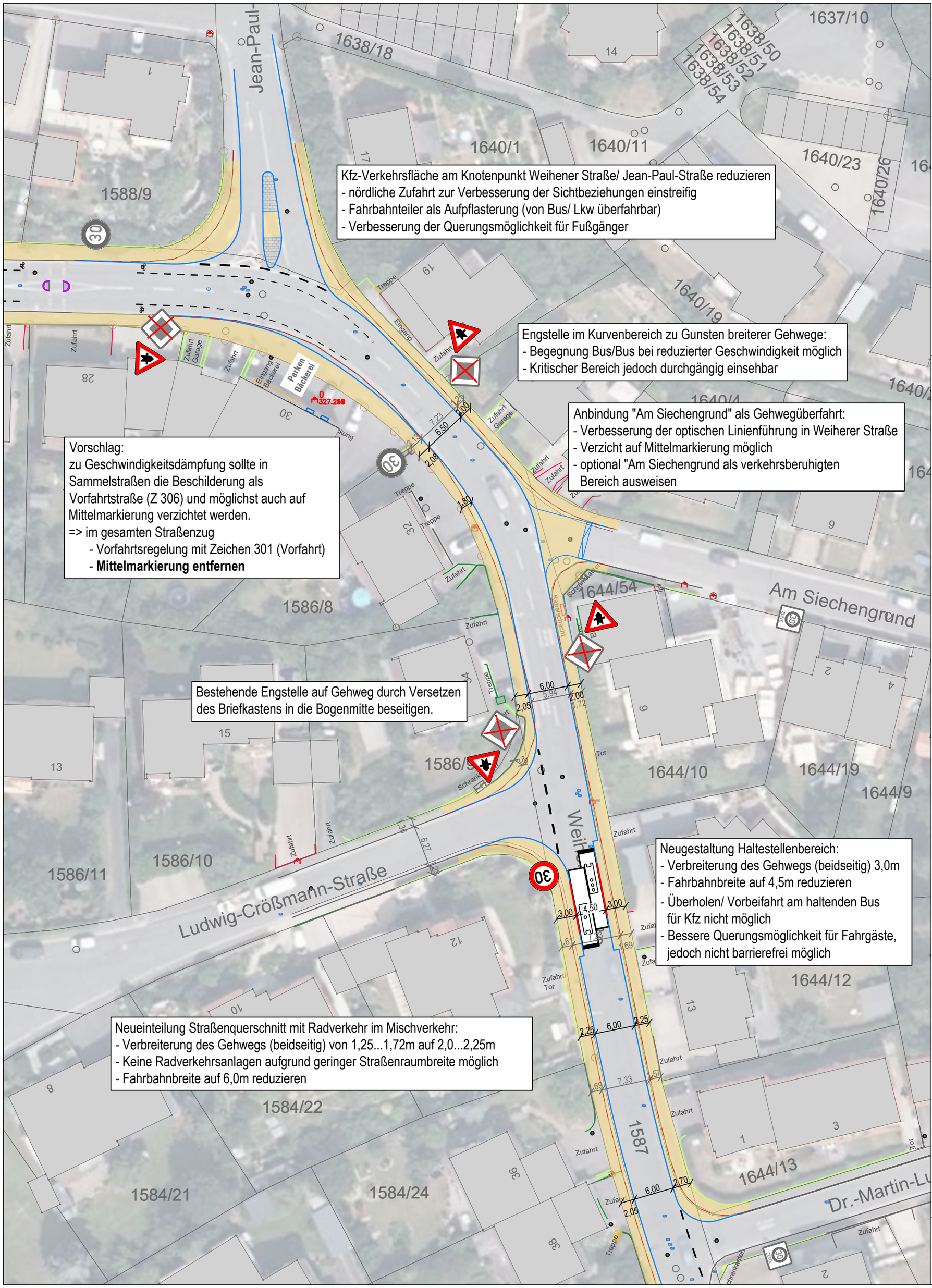
Hinweis Plangrundlage:
Kataster und Teilvermessung, Stand 16.04.2021 Ingenieurbüro für BauPlanung GmbH. Luftbild Stadt Kulmbach, Stand 2019
Alle Maße sind in der Örtlichkeit zu prüfen, der Planung liegt in Teilen eine Vernessung zugrunde. Abweichungen im Dezimeter-Bereich sind möglich.

M 1 : 500
0 25 m

Stand: 12.05.2021

Umgestaltungsvorschlag - B

Weiherer Straße
Abschnitt Nord



Radverkehrskonzept Kulmbach

10.4

R+T Verkehrsplanung

Legende

- Fläche Gehweg
- Fläche Parken
- Bordsteinkante Planung
- Bordsteinkante Bestand
- Bordsteinkante Bestand (entfällt)
- Planung Markierung
- StVO-Beschilderung Planung
- StVO-Beschilderung Bestand

Hinweis Plangrundlage:
Kataster und Teilvermessung, Stand 16.04.2021 Ingenieurbüro für BauPlanung GmbH. Luftbild Stadt Kulmbach, Stand 2019
Alle Maße sind in der Örtlichkeit zu prüfen, der Planung liegt in Teilen eine Vernessung zugrunde. Abweichungen im Dezimeter-Bereich sind möglich.

M 1 : 500

0 — 25 m

Stand: 12.05.2021

Umgestaltungsvorschlag - B

Weiherer Straße
Abschnitt Süd